



**COMUNE DI SCIACCA**  
(LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO)

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

DELIBERA	OGGETTO:
N. 65	MANCANZA DEL NUMERO LEGALE - RINVIO DI UN'ORA - RIPRESA LAVORI
DEL 17 LUGLIO 2024	PROBLEMATICAZTL MANCANZA DEL NUMERO LEGALE E RINVIO SEDUTA AL GIORNO SUCCESSIVO

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **diciassette** del mese di **luglio** alle ore **19.00**, in Sciacca, nel Palazzo comunale, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio, previa le formalità di legge, si è riunito, in seduta pubblica e di aggiornamento, il Consiglio comunale. Risultano presenti, all'appello nominale delle ore **19.31**, i Signori:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
1. Messina Ignazio		A	13. Maglienti Lorenzo	P	
2. Bono Calogero Filippo	P		14. Modica Gabriele		A
3. Santangelo Carmela Maria E.	P		15. Catanzaro Giuseppe		A
4. Bellanca Filippo	P		16. Bivona Ignazio	P	
5. Cognata Gaetano		A	17. Mandracchia Paolo		A
6. Ambrogio Giuseppe		A	18. Brucculeri Raimondo	P	
7. Grassadonio Alessandro	P		19. Ruffo Giuseppe		A
8. Curreri Alessandro		A	20. Venezia Antonino	P	
9. Leonte Fabio Michele		A	21. La Bella Giuseppe	P	
10. Maniscalco Isidoro		A	22. Catanzaro Clelia	P	
11. Bentivegna Pasquale		A	23. La Barbera Luca	P	
12. Campione Calogera Daniela		A	24. Blo' Maurizio Michele	P	

**PRESENTI : 12    ASSENTI : 12**

Assume la Presidenza, il Vicepresidente Grassadonio Alessandro

Partecipa ai lavori il Segretario Generale del Comune Dott. Manlio Paglino

Presenziano ai lavori, ai sensi dell'art. 20, 3° comma, l.R. 7/92, il Sindaco Dott. Fabio Termine, il Vicesindaco Gulotta e gli Ass.ri Sinagra, Dimino, Patti e Mannino

**IL VICEPRESIDENTE**, constatata la mancanza del numero legale, alle ore 19.32, rinvia la seduta di un'ora.

Assenti: Messina, Cognata, Ambrogio, Curreri, Leone, Maniscalco, Bentivegna, Campione, Modica, Catanzaro G., Mandracchia, Ruffo

Alla ripresa dei lavori, dopo l'appello nominale delle 20.32, risultano presenti n. 15 Consiglieri su 24.

Assenti: Messina, Cognata, Ambrogio, Curreri, Maniscalco, Bentivegna, Catanzaro G., Mandracchia, Ruffo

**IL VICEPRESIDENTE** constatata la sussistenza del numero legale dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Sigg.: Bivona, Venezia, Campione. Comunica che è pervenuta in Presidenza nota di giustificazione di assenza dei Cons.ri Catanzaro G. e Ambrogio. Dopodichè, dà lettura di una nota della CNA relativa alla ZTL, in atti.

*Entrano i Consiglieri Ruffo e Curreri - Pres. 17*

**IL CONS. BONO** la nota della CNA è molto articolata e pertanto vorrebbe capire il parere dell'Amministrazione, del Sindaco e dell'Assessore al ramo sulla questione, quindi se è possibile avere il loro parere su una questione così importante.

**IL VICEPRESIDENTE**, sospende la seduta per qualche minuto, alle ore 20.45

Alla ripresa dei lavori, dopo l'appello nominale delle 20.53, risultano presenti n. 17 Consiglieri su 24.

Assenti: Messina, Cognata, Ambrogio, Maniscalco, Bentivegna, Catanzaro G., Mandracchia

**IL SINDACO** ha letto la proposta della CNA sulla quale gli si chiede di rappresentare qual è l'opinione della giunta e conferma un po' quello che è stato detto proprio nella scorsa seduta perché l'aspetto più rilevante che ha visto immediatamente è quello dell'orario, Tra le altre cose si parla addirittura nel documento di pedonalizzazione, quindi la CNA propone l'area pedonale urbana che parla di pedonalizzazione dalle 20:00 alle 2:00, che però è la stessa CNA che non più tardi di un mese ha invitato l'Amministrazione a presenziare ad un evento sulla rigenerazione urbana che comprendeva tanti argomenti tra cui anche le pedonalizzazioni o zone a traffico limitato da proporre in centro storico e in quell'occasione la giornata è stata organizzata in questi termini, ossia si era proceduto prima da parte della CNA ad un'indagine rispetto agli associati, rispetto a questa indagine si è poi arrivati ad una sintesi e si è messa quella sintesi sul tavolo al quale è stata invitata l'Amministrazione, lui non era presente ma erano presenti molti assessori tra cui l'assessore al ramo, l'Assessore Certa, ma anche l'Assessore Sinagra e anche l'Assessore Dimino. In quella occasione la sintesi della CNA portata a quel tavolo rappresentava un'idea di ZTL in quel caso, non era pedonalizzazione, Adesso vede che parlano di pedonalizzazione di ZTL e come orari 10/12 e poi 18,00-2,00. Adesso invece dice pedonalizzazione non ZTL e poi 20,00-2,00 e si sta parlando chiaramente della stessa organizzazione che a distanza di due, tre settimane rappresentano un'opinione diametralmente opposta, tra l'altro in entrambi i casi sono due opinioni arrivate spontaneamente perché anche in quell'occasione è stata un'occasione che è stata ancora embrionale rispetto poi a tutte le interlocuzioni che si sono fatte per applicare poi il provvedimento della ZTL, quindi questa è la CNA. Non più tardi di ieri interviene sia

l'Associazione Sciacca turismo che il museo Cinque Sensi, parliamo praticamente di Sciacca turismo, un'associazione che racchiude al proprio interno 2500 posti letto e il museo Cinque Sensi si parla di 100 soci, di cui cinquanta soltanto in centro storico che dicono per loro va bene così, però l'orario di fine deve essere le 3:00 non le 4:00 ed è convinto che se allarghiamo la discussione ad altri interlocutori arriveranno altri orari che è un po' quello che ha rappresentato già la scorsa volta che il provvedimento della ZTL che sicuramente non ha inventato questa amministrazione ma è sempre stato oggetto di intervento di tante amministrazioni che più o meno insistentemente hanno prodotto un provvedimento di ZTL è sempre stato controverso, perché non lo dice la storia della città di Sciacca ma lo dice la storia proprio di questo genere di interventi che sono interventi che sicuramente in una prima fase sono divisivi e non unificanti perché è chiaro che a seconda della categoria merceologica c'è chi la pensa in una maniera, c'è chi la pensa in un'altra maniera, compito dell'Amministrazione è quello di trovare una sintesi che possa rispondere al meglio alle esigenze, come ha detto già nella scorsa seduta, sia dell'intendimento dell'Amministrazione comunale e quindi della Giunta sia di tutte le categorie merceologiche che a vario titolo sono rappresentate da associazioni di categoria e anche questo è il motivo per cui questo provvedimento è stato pensato negli anni perché vuole ricordare che non è stato un provvedimento che è arrivato dall'oggi al domani, è un provvedimento che ha visto anche degli investimenti perché immediatamente insediatasi una delle cose che gli si è rappresentata davanti immediatamente durante la prima estate è che non si poteva fare una ZTL col personale del Comune, perché banalmente non c'è una mole di personale della Polizia Municipale che può reggere anche orari più brevi, più corti come durata perché chiaro ci sono tante esigenze, la Polizia municipale deve rispondere a tante esigenze, quindi la prima cosa che si sono detti è stata di investire per far sì che questa sia una di quelle cose che si autoalimenta, che si autosostiene senza costi ulteriori sia in termini economici ma soprattutto in termini di risorse umane perché è chiaro che il Comune da qualche anno non riesce più a sostenerla questa cosa, quindi si è lavorato in questi anni a costruire un provvedimento che fosse non il classico provvedimento con la transenna e il vigile ma un provvedimento con i varchi, cosa che si è realizzata, vuole ricordare rispetto a questo anche il fatto che l'incipit a questo genere di interventi si è avuto con una variazione di bilancio del novembre del 2022 che vede la luce grazie anche al contributo di tutti quelli che l'hanno votata, che vuole ricordare è stato votato all'unanimità, quindi di questo pensa che si debba essere tutti io orgogliosi. Ricorda che in una prima fase si era proceduto a fare la ZTL soltanto nel corso Vittorio Emanuele proprio perché l'approccio che da sempre abbiamo voluto dare a questo argomento è un approccio sicuramente deciso perché fa parte del programma elettorale ma sicuramente anche graduale perché riteniamo che tutti i passaggi vanno consumati in una maniera utile perché è giusto non lasciare indietro nessuno rispetto ai cambiamenti che avvengono però apportare cambiamenti E allora ricorda che durante la settimana iniziale di quella ZTL dove soltanto il corso Vittorio Emanuele era stato interessato inizialmente c'era probabilmente il benessere della stragrande maggioranza di tutti quelli che erano stati coinvolti nella scelta, successivamente ricorda che le stesse persone hanno fatto delle rimostranze perché la via Licata era diventata praticamente un imbuto di auto che al loro modo di vedere generava soltanto smog e che quindi pregiudicava ulteriormente la condizione della via Licata e fu così che sono andati nella direzione di chiudere anche la via Licata e dice queste cose per dire che sulla ZTL o sulle aree pedonali c'è sempre stato un largo dibattito ma non nella

città di Sciacca ma in tutte le città. Ricorda cosa successe in via Maqueda o al Sindaco di Cefalù, quindi è chiaro che non è che Sciacca in questo momento è l'ombelico del mondo, Sciacca sta avendo da alcune situazioni le stesse situazioni che si sono già verificate da altre parti e lo ha anche con gli stessi attori perché oggi legge questo testo della CNA ma è diametralmente opposto rispetto a quello di tre settimane fa, è diametralmente opposto rispetto a quello di Sciacca turismo di ieri, rispetto a quello del Museo diffuso, probabilmente sarà diverso rispetto a quello della Confcommercio, ecco oggi compito dell'Amministrazione è sicuramente tenere nella giusta considerazione questo genere di istanze ma poi deve anche fare una sintesi e che il compito della Giunta è stato quello proprio di fare una sintesi, cosa significa questa sintesi, significa che sicuramente rispetto al provvedimento finale c'è stato un contemperamento di interessi rispetto a tutte le varie necessità perché è chiaro che il ceramista ti chiede anche di farla la mattina, ma un altro genere di categoria merceologica ti chiede di non farla proprio, perché probabilmente alcuni chiedono anche di farla dalle 21 in poi nel presupposto che non apriranno dalle 21:00 in poi quindi chi la propone dalle 21:00 in poi in questi termini non vuole la ZTL, perché si potrebbe anche proporre dalle 21, dalle 22:00, dalle 23:00 con negozi aperti e allora ci sono anche queste categorie, chi possibilmente ti dice io lo voglio dalle 20:00 in poi con tutti i negozi aperti, probabilmente questa categoria c'è come probabilmente non c'è ma c'è anche chi ti dice dalle 20 in poi perché non è favorevole alla ZTL legittimamente e quindi dice siccome alle 20 chiudo, Fatela dalle 20:00 in poi, ma possibilmente c'è chi magari ha firmato pure questo documento cioè tra chi ha firmato questo documento ci può essere chi la vuole dalle 20 in poi perché ritiene di aprire e ritiene che dalle 20 in poi è l'orario giusto aprendo, C'è chi dice dalle 20 in poi perché è chiuso e si è tolto il problema perché non la vuole. Quindi oggi sicuramente vanno prese nella stretta considerazione tutte le argomentazioni da qualsiasi parte provengono, non più tardi di ieri c'è stata anche e poi è stata anche ripresa dai giornali una presa di posizione di un commerciante che dice io sono qua, sono le 22, sono tra i pochi aperti e sto lavorando e invito anche gli altri a farlo, questa è una posizione, è la posizione corretta? non si permette di dirlo ma è una posizione, è una posizione che possibilmente vede tanti favorevoli come ne vedrà tanti contrari. Questo dimostra soltanto una cosa che oggi non crede che ci siano persone che possono avere la verità in tasca sulla ZTL o sulla pedonalizzazione, tanto è vero che un'organizzazione di tutto rispetto come la CNA nell'arco di tre settimane è passata da una proposta di ZTL ad una di pedonalizzazione, da una proposta che vede la mattina dalle 10 alle 12 e il pomeriggio dalle 18 alle 2,00, a una che dice dalle 20:00 alle 2:00, quindi Ha stravolto la sua stessa posizione e questo vuol dire soltanto una cosa che giustamente quando ci sono dei processi di trasformazione delle città, dei processi di cambiamento culturale sono dei passaggi che non sono facili da sostenere né per il pubblico o il privato per far sì che le cose andassero poi in una direzione che è diventata utile per tutti e quindi oggi a Taormina se tu proponi di tornare indietro immagina che la stragrande maggioranza è molto probabile che si opponga ad un intervento che dice torniamo indietro ma non ci è arrivato in un giorno dormendo, Sono processi di trasformazione. Quello che oggi avviene cioè che ha una stessa organizzazione nell'arco di tre settimane ha cambiato opinione, lo registra come un momento sicuramente caldo perché è chiaro che se un'organizzazione come la CNA cambia totalmente opinione perché vuole ricordare questo, la prima volta sono stati invitati dalla CNA, quindi la CNA li ha invitati dicendo loro che volevano la ZTL con questi orari dalle 10 alle 12 e dalle 18 alle 2,00 e lo dice la CNA, loro non lo avevano

neanche chiesto, poi sono arrivate tutte le altre interlocuzioni. Ecco oggi se un'organizzazione del genere ti stravolge completamente sicuramente vuole dire che c'è grande fermento e che nessuno oggi ha la verità in tasca e ha paura del cambiamento, giustamente perché ogni cosa che cambia è ignota a chi non la conosce e a chi non la può programmare perché non sa che cosa avverrà, ecco questo sta nelle cose di tutti i cambiamenti non soltanto della ZTL o della pedonalizzazione, ricorda quando l'Amministrazione Di Paola chiuse la via Garibaldi c'erano rimostranze simili a quelle che ci furono per la via Maqueda a Palermo. Oggi quando si passa da via Garibaldi si ha la sensazione di essere in una città degna di tante altre città che sono invece molto più avanti e quindi oggi crede che quello che è stato messo in piedi come provvedimento da parte della giunta è un provvedimento che indubbiamente è un punto di partenza e come tutti i punti di partenza sarà oggetto di valutazione. Ma la valutazione non può avvenire in 7-8 giorni, deve avvenire in un periodo di tempo che possa essere considerato come periodo da prendere in analisi, non può essere fatta in sette giorni, non può essere fatta in 10 giorni, ma soprattutto oggi legge questo documento della CNA, ma come diceva lunedì io oggi posso dire sapete che la giunta si è riunita ed effettivamente è d'accordo col documento e facciamo 20,00-2,00 e quindi ce ne andiamo da questa sera che facciamo 20-2, domani mattina c'è consiglio comunale e arriva il documento di Sciacca turismo che dice noi vogliamo fare dalle 5:00 di pomeriggio alle 8:00 della sera perché dopo le 8:00 i negozi sono chiusi. Questa è una posizione che non è emersa ma non è detto che non possa emergere perché potrebbe essere legittima come sono legittime tutte le altre quindi può arrivare domani mattina questo documento e quindi noi sospendiamo la seduta perché arriva magari sul momento e leggiamo il documento di Sciacca turismo, poi tra un giorno arriva il documento dei ceramisti che possibilmente su questo tema tra un giorno arriva il documento dei ceramisti che possibilmente su questo tema si ritengono compatti e dicono noi facciamo un documento e vogliamo la ZTL di mattina perché la mattina dalle 10:00 alle 13:00 ci sono i turisti di Mangia e noi abbiamo l'utilità che il centro storico sia chiuso in quelle ore e non ci interessa di pomeriggio, ci interessa solo la mattina, può succedere, quindi il tema oggi non è capire quali di queste organizzazioni ha ragione, il tema è cercare di mettere tutto dentro non facendo chiaramente un compromesso che non va bene a nessuno ma facendo un compromesso che può andare bene a tutti, Amministrazione, Consiglio comunale, parti interessate e tutti quanti. Non crede che si possa dare un parere sulla CNA e neanche questo consiglio comunale può avere un parere sulla CNA perché domani lo deve avere su Sciacca turismo, lo deve avere sul Museo. Quindi è chiaro che il loro compito è quello di mettere insieme gli interessi e le esigenze di tutti chiaramente insieme agli interessi e alle esigenze che dal punto di vista collettivo la politica vuole mettere in campo, questo è il pensiero che significa anche che neanche l'Amministrazione ritiene di avere la verità in tasca come nessuno ce l'ha, ma è chiaro che da qualche parte bisogna partire, si è raggiunta questa quadra che è la quadra frutto di chi dice alle 20:00, alle 19:00, di mattina, alle 17:00, è stata trovata una quadra che mette insieme un po' tutti che scontenta tutti, però anche questo lo vuole precisare perché la soluzione che è stata messa in campo per un pezzettino scontenta tutti gli attori perché c'è chi la vuole in un modo questa ZTL che è stata poi votata dalla giunta, non è la proposta di nessuna delle strutture che ne hanno poi parlato di nessuno proprio perché contemperare gli interessi di tutti, questo è il lavoro che è stato fatto, non pretendono di avere la verità in tasca. Registra con grande favore. Per esempio alcuni commercianti che stanno cercando di spronare anche gli altri e non contesta quelli che in questo momento dicono

io alle 8:00 Chiudo, perché praticamente in questo momento ognuno giustamente si fa le sue valutazioni e non conoscendo cosa può succedere domani cerca di capire come si può difendere meglio e quindi non contesta nessuno ma registra con favore il fatto che alcuni commercianti stanno cercando di spronare gli altri ad aprire in orari diversi rispetto a quelli invernali proprio perché diversamente da quello che succede d'inverno in estate c'è una grande proliferazione di turisti che sicuramente non escono alle 16 ma escono nelle ore tarde del pomeriggio e poi la sera, chiaramente se la sera trovassero anche oltre all'intrattenimento dei pub all'intrattenimento che ci può essere da parte della cosa pubblica anche l'intrattenimento dei negozi aperti. È un processo che è convinto che alla fine arriverà a conclusione e si registrerà come un risultato di tutti quelli che sono intervenuti a vario titolo e che ne hanno preso una piccola parte e l'hanno regalata, ma da qualche parte bisogna iniziare, questo è stato un punto di partenza.

**IL CONS. BELLANCA** spesso e volentieri si va fuori il regolamento con l'accordo di tutti come è stato fatto con il Sindaco che ha parlato più di mezz'ora e non era previsto più di mezz'ora, hanno richiesto un parere, non hanno detto tre quarti d'ora per il parere, la richiesta del parere non era legata alla tempistica. Dopodiché vorrebbero chiedere dei chiarimenti, se per la maggioranza non è un problema.

**IL CONS. BRUCCULERI** chiede per quanto riguarda i bus navetta, era stato chiesto per quale motivo sia per i bus navetta che per il trenino non ci sono atti amministrativi né impegni di spesa, vorrebbe capire in che termini il servizio è stato affidato. Non gli risulta che ci siano atti amministrativi che impegnano le somme ed è sicuro che questo episodio comporterà sicuramente tra qualche anno un debito fuori bilancio.

**IL SINDACO** rispetto al quesito posto dal Consigliere Brucculeri risponde che la ZTL era stata già programmata anche in altre occasioni durante l'anno, ossia sostanzialmente durante il periodo di Pasqua e forse in qualche altro weekend, prima si era deliberato questo, poi succede che intervengono i lavori in via Caricatore e quindi si sono trovati nell'impossibilità di poter procedere alla ZTL, quindi è rimasto l'impegno fatto chiaramente alla società che gestisce il trasporto che non aveva però espletato il servizio, Quindi per una prima fase si è andati avanti con quell'impegno, perché non era stato espletato il servizio ma erano state già impegnate le somme, è chiaro che adesso bisognerà fare un nuovo impegno con tutte le giornate che rimangono.

**IL CONS. CATANZARO C.** si è più volte parlato del varco di via Incisa e il motivo è sempre lo stesso, è l'unico varco che praticamente porta il traffico veicolare a confluire solo ed esclusivamente in via Eleonora d'Aragona, in più occasioni si è detto che sarebbe stato spostato ma in realtà non hanno mai capito quando e quindi la prima domanda è questa ossia quando verrà spostato questo varco di via Incisa. Altra cosa, si è parlato spesso in questi ultimi giorni che sono stati creati i parcheggi in via Agatocle, sono stati creati nuovi parcheggi e questa è una cosa ovviamente positiva. Però è pur vero che se abbiamo creato dei parcheggi nuovi ne abbiamo tolti altri ossia quelli riservati ai motorini perché la maggior parte dei parcheggi riservati ai motocicli sono ricadenti all'interno della ZTL, uno è in via Incisa, un altro in Corso Vittorio Emanuele e un altro in via Licata, quindi chiede se si è pensato di realizzare altri parcheggi per i motorini. Un'altra domanda è se si è fatta la verifica dei varchi elettronici perché in questo weekend già alle ore 1:00 i varchi elettronici non erano funzionanti ossia sono passati da ZTL Attiva a non Attiva quindi si è creata molta confusione.

**IL SINDACO** rispetto alla prima domanda dà una parte di risposta, poi crede che sia giusto che parli anche l'ufficio. Praticamente rispetto alla prima domanda che era quella

riguardante il varco collocato sostanzialmente in via Incisa dà una sua opinione personale, in realtà il tratto di strada di Corso Vittorio Emanuele che arriva a Palazzo Steripinto a suo modo di vedere è uno degli scorci più belli che questa città ha che è bello anche da vedere senza auto. Ma alla stessa maniera è anche un'importante via che permette il defluire delle auto e quindi questa purtroppo è una concomitanza che gli dispiace perché ritiene che questa sia una zona che se fosse stata morfologicamente diversamente collocata. Ritiene che legittimamente doveva essere una zona gestita per come si sta gestendo, il fatto che sia invece un'importante via che fa defluire lì ha indotti a ragionare sullo spostamento del varco che in una prima istanza. Insomma è stato difficile da collocare più avanti e poi c'è stato anche un dialogo con dei privati perché è chiaro che ci vuole il consenso anche dei privati che in un primo momento non c'era. Poi probabilmente ci poteva essere, poi in realtà l'accordo non si è potuto trovare e poi invece il vice comandante Navarra ha trovato anche una soluzione che chiaramente si deve adesso mettere in pratica. È chiaro che ci vogliono anche dei tempi burocratici che purtroppo non dipendono dal comune di Sciacca. Ma c'è l'assoluta volontà, la fermezza di poter fare questa cosa per consentire. Quindi anche un migliore defluire del traffico, sui tempi dopo si esprimerà il vice comandante Navarra che è la persona più deputata a farlo. Sulla seconda domanda c'è un ragionamento all'interno della giunta per collocare dei parcheggi per Motocicli e ciclomotori da allocare sostanzialmente nella zona esterna la ZTL.

**IL VICECOMANDANTE NAVARRA** la posizione iniziale del varco in via Incisa è stata decisa per due motivi tecnici, uno per un motivo tecnico che ora spiegherà e l'altro perché il tratto finale del corso Vittorio Emanuele a prescindere essere un tratto ricco di monumenti anche di un certo pregio quale lo Steripinto, è stato sempre utilizzato ai tempi della giunta di Paola per il trenino elettrico contromano, quindi per far riutilizzare il trenino elettrico che scendeva da via Pietro Germi quella strada andava obbligatoriamente chiusa perché ci sarebbero stati pericoli. Anche perché dove c'è l'incrocio della cosiddetta bionda ci sarebbe stata questa curva quindi il pericolo sarebbe stato forte ma il problema principale è la distanza dall'incrocio e soprattutto l'assenza del marciapiede. Perché l'unico marciapiede esistente è quello che c'è all'inizio dove ci sono le associazioni dei Carabinieri, della finanza, ma lì non si può mettere perché è molto distante dall'incrocio perché è oltre 50 metri, quindi significava che praticamente la macchina a prescindere che c'è una leggera curva che non permette neanche la corretta visione del pannello. Ma la macchina sarebbe dovuta arrivare in avanti quindi c'era il rischio che doveva tornare indietro, quindi la posizione ideale, ma lo dice le linee guida del ministero, è a circa 10 metri dall'intersezione, un po' prima, un po' dopo, quindi significa piazzarlo dove c'è la attuale attività della parrucchiera e il bar, lì il marciapiede è meno di 30 cm, si è pensato di collocarlo sul muro, hanno contattato i privati ma non è stato possibile. La soluzione che stanno verificando col Ministero è quella di mettere un palo che parte in maniera dritta e poi fa la curva, quindi che porta praticamente il cartello e la telecamera più al centro della carreggiata. Ma questo palo andrà a creare una specie di isolotto, quindi avverrà un piccolo restringimento della carreggiata perché dobbiamo creare i 30 cm previsti per legge, perché se c'è qualcuno che va a sbattere al palo rischiamo che ci chiedono i danni, quindi dobbiamo riproporre una specie di marciapiede con dei dissuasori di gomma che comportano una specie di gobba che accerchia il palo, lo rende visibile con dei dissuasori catarifrangenti e in questo caso il ministero ci dovrebbe autorizzare, quindi prima di iniziare la pratica ovviamente hanno cercato di capire come risolvere il problema che non

è facile, però ci stanno tentando anche perché l'Amministrazione dalle prime giornate ha chiesto di poterlo mettere là ma il problema tecnico era un problema serio. Per quanto riguarda i parcheggi dei motori Ovviamente i parcheggi sono tutti occupati Anche se non ci sono le strisce a terra di fatto Dove è prevista la possibilità di parcheggio. Per i tempi non sa che rispondere anche perché c'è il Ministero dei trasporti che deve dare l'autorizzazione, ma sicuramente se ne parlerà a Natale. Praticamente sabato sera la ZTL non ha funzionato né sabato sera né domenica, c'era un'ordinanza di divieto di transito perché per le strade c'erano delle manifestazioni. Dice pure che il sabato e la domenica non sono stati fatti verbali, quindi i cittadini possono stare tranquilli.

**IL CONS. MAGLIENTI** la programmazione di una ZTL è abbastanza complicata, però lo stupisce il fatto che si prendono delle decisioni irremovibili. La CNA non parla solo di orari, parla di sito partnearistico e denaro guidato ecc., poi non sa che fine ha fatto la show tax che permette alle attività del centro storico di poter creare delle attrazioni e poter fare in modo che si crei presenza all'interno del centro storico. Tutti vogliono il centro storico chiuso, ma Bisogna vedere in che modo ed ecco le perplessità che vengono fuori. Chiede cosa ha fatto l'Amministrazione in merito.

**IL SINDACO** non crede che ci sia nulla da difendere, Cioè non ci sono delle parti avverse in questo senso, cioè semplicemente sono successi dei fatti che hanno anche una loro naturalezza nel fatto che si sono svolti, non è un problema il fatto che è successo quello che è successo, semplicemente ognuno Rappresenta quello che voleva rappresentare. Andando invece sulle proposte Anche questa è una domanda bella perché gli permette di affrontare un argomento che secondo lui è cruciale per la ZTL che va di pari passo rispetto a chi propone anche una graduale apertura dei negozi durante la sera, non si pensi, almeno questo è il suo pensiero e quello di tutta la giunta, che la ZTL o qualsiasi altro provvedimento che possa avere un'incidenza rispetto allo sviluppo del territorio debba essere a squisito appannaggio della cosa pubblica perché in realtà molte delle cose che si dicono è giusto che le faccio il privato, il privato le fa perché molte delle cose che si dicono, si parla di guida dell'Artigianato artistico e dei percorsi storico culturali per il turismo esperienziale, Questo è il museo diffuso che lo fa cioè quindi questa proposta è meritevole e ci permette di ricordare una grande esperienza nata durante la scorsa consiliatura dalla volontà di tanti operatori culturali e non che hanno voluto fare una battaglia di comunità, questa battaglia di comunità Oggi è molto integrata nel territorio e permette di fare queste cose e ritiene che probabilmente a volte la cosa pubblica dovrebbe sponsorizzare di più questo genere di iniziativa cioè essere veicolo ulteriore di queste iniziative oltre a chi le sta promuovendo, questa Secondo lui è una delle mancanze che ammette. Andando invece sui servizi, è tutto migliorabile, tutto è perfezionabile, Però quest'anno crede che si siano fatti grandi passi avanti anche grazie all'intervento dei commercianti perché si è parlato poco fa di interviste, un'altra intervista qualche settimana fa l'ha fatta Fabio Venezia che è un operatore storico del centro storico che su proposta proprio di Spazio centro ha fatto realizzare una serie di cartellonistica che invita le persone a raggiungere il parcheggio gratuito più vicino oppure il bus navetta, quindi anche il bus navetta che è stato molto allargato come periodo di percorrenza delle vie cittadine e quindi come periodo storico in cui si interviene con questo servizio, ma anche la segnaletica orizzontale che è stata apposta proprio nel parcheggio delle Terme e il senso unico che ha creato l'anello e che ha permesso all'interno di via Agatocle, di questo anello con via Figuli, di recuperare altri posti auto, crede che sia una delle cose che va anche nella direzione di quello che si dice e poi prende per buona questa richiesta perché

è chiaro che tante delle cose che ci sono possono essere anche da domani mattina oggetto di dialogo, di confronto e molte di queste cose possibilmente anche possono essere potenziate dalla cosa pubblica, Però è convinto che l'approccio non deve essere questo, secondo lui l'approccio deve essere quello di un coordinamento massimo tra la cosa pubblica e gli operatori privati perché a Sciacca ce ne sono tanti, tra l'altro quello che fa il Museo diffuso non lo fa solo il museo diffuso perché ci sono anche delle nicchie di mercato che fanno quello che fa il museo diffuso e che possono essere chiaramente veicolati anche dalla cosa pubblica. Rispetto alla show tax è un provvedimento che è sicuramente attuabile e che in questo momento è vigente E che permette chiaramente a chi vuole creare intrattenimento di poterlo fare presentando istanza, chiaramente a gennaio dell'anno successivo bisogna rendicontare quello che è stato praticamente commissionato in termini di intrattenimento e viene chiaramente decurtato dal suolo pubblico e probabilmente anche su questo una maggiore informazione non solo dell'amministrazione ma anche tutto il consiglio comunale può dare una maggiore capillarità a questo genere di intervento.

**IL CONS. LA BARBERA** chiede quante multe sono state fatte e a quanto ammonta una multa.

**IL VICECOMANDANTE NAVARRA** dice che non ha i numeri precisi che sono in elaborazione. Il sistema è un sistema ovviamente molto complicato, autorizzato dal Ministero. Praticamente quando la targa non è nella White List, viene fotografata, ovviamente che succede, molte auto hanno la possibilità di transitare, Perché vengono autorizzate dalle farmacie quando vanno a comprare i farmaci o dai b&b, quindi praticamente loro gli mandano le mail entro le 48 ore, successivamente viene validata, la validazione la fa un agente a turno, verifica la targa e dà l'okay o annulla quella con la fotografia, tutto questo viene registrato, c'è la motivazione, quindi è tutto controllato. Una cosa è certa, che all'inizio di ogni ZTL le multe sono molte, poi la gente si abitua, ma assicura che hanno cercato di agevolare l'utente il più possibile. Il costo è di €82 + le spese di spedizione.

**IL CONS. BELLANCA** chiede come si fa a capire quando c'è la chiusura totale, a che ora finisce la videosorveglianza legata al perimetro della chiusura della ZTL, se c'è e quando si sposterà il varco se il palo avrà la stessa altezza di quello di ora. Chiede infine se si può fare l'apertura temporanea del vicolo Arone.

**IL SINDACO** rispetto a questa istanza è chiaro che non è l'assessore alla viabilità, però è chiaro che sarà una cosa che si può discutere, che tra le tante cose nessuno, soprattutto all'inizio di un percorso, può pretendere di avere la verità in tasca. Approfitta di questa sede al di là di quello che può fare poi l'amministrazione, per acquisire il presupposto rispetto ad un'eventuale scelta cioè chiederebbe al vice comandante Navarra intanto dal punto Di vista della viabilità, del Codice della Strada, della sicurezza urbana se è un provvedimento che può essere valutato, chiaro è che se il vicecomandante Navarra si dovesse esprimere in tal senso, poi è una delle valutazioni che si può fare.

**IL VICECOMANDANTE NAVARRA** sul vicolo Arone ricorda che si è cambiato il flusso veicolare ai tempi dell'Amministrazione Valenti, perché ci fu una rottura della fognatura proprio davanti al tabacchino che c'è lì all'incrocio per circa un mese, quindi il traffico del corso V. Emanuele veniva interrotto da questi lavori e quindi il transito in salita era permesso ed era più sicuro perché non c'erano i veicoli che provengono da sinistra. Nel caso si dovesse rifare, ci sarebbe un incrocio piuttosto particolare, un po' dedicato, perché praticamente ci sarebbero veicoli che provengono da destra che

potrebbero causare dei problemi perché chi esce dal vicolo Arone non ha la possibilità di vederli in maniera chiara, mentre in quel caso con la chiusura non c'erano veicoli. Sull'altezza del Palo, dice che addirittura è più basso di 10 cm da quello che è previsto per legge. Sulla navetta che collega il centro storico con i parcheggi dice che è fino all'una. La videosorveglianza relativa alla ZTL ce ne sono alcune che non funzionano perché c'è il ripetitore di San Calogero che purtroppo ha problemi e siccome la ditta che fa la manutenzione ha finito l'incarico, stanno preparando il bando.

**IL CONS. BLO'** pensa che questo documento della CNA bisogna tenerlo in considerazione anche perché non è un documento della CNA, ma è anche sottoscritto da almeno 50 categorie e residenti del centro storico. Lui è sempre dell'idea che il centro storico va chiuso, però bisogna tener conto anche delle esigenze dei residenti e delle attività. Per quanto riguarda lo spostamento del varco di via Incisa se ne è parlato l'anno scorso cioè in un anno non si è potuto spostare un palo. Sul Vicolo Arone è d'accordo col cons. Bellanca. Poi chiede di avere delle informazioni riguardo l'ora in cui parte la navetta che porta al centro storico dalla Perricra e se è opportuno che una sosta della navetta avvenga in pieno incrocio tra la via Cavour e via Allende.

**IL VICECOMANDANTE NAVARRA** ha verificato che non è un cartello del codice della strada ma di una fermata dell'autobus e verrà spostato 10 metri più avanti.

**IL CONS. BONO** voleva chiedere al comandante Navarra se in queste settimane di ZTL Ci sono state delle criticità, dei disservizi, che ci stanno tra l'altro, quindi non è assolutamente una domanda tendenziosa, perché gli segnalano ad esempio che il varco di via Giuseppe Licata nelle prime ore della mattina cioè alle 4:00 rimane con la transenna ubicata nel suo posto costringendo molto spesso dei cittadini a spostarla autonomamente oppure gli hanno segnalato che in questo fine settimana ci sono stati dei disservizi, perché forse l'ordinanza era stata prima firmata poi invece non è stata firmata e quindi sabato e domenica c'è stata regolarmente ZTL mentre in un primo momento si era detto che si doveva sospendere per qualche motivazione particolare.

**IL VICECOMANDANTE NAVARRA** dice che sabato e domenica c'era l'ordinanza ed è stata pure pubblicata, quindi non c'è nulla da nascondere perché è tutto agli atti. Praticamente in quei due giorni c'era l'interruzione del transito regolare fino alla mezzanotte, quindi la ZTL fino a mezzanotte non ha funzionato e ha ripreso a funzionare dopo la mezzanotte. La transenna in via Licata è posta lì perché la ZTL parte dall'inizio di via Licata, premette che si è in attesa di essere autorizzati a mettere un varco all'inizio di via Licata che risolverà il problema definitivamente. In questo momento non essendoci il varco la transenna sostituisce il varco e ovviamente alle 4:00 di notte non c'è nessuno in servizio che può andare a levarla, ma di solito è posta di lato in maniera tale da consentire il passaggio delle auto.

**IL CONS. SANTANGELO** Da tutti questi chiarimenti è venuto fuori che ci sono una serie di problemi e chiede se anche nella via Licata si può mettere il palo che segna la ZTL.

**IL VICEPRESIDENTE**, non essendoci altre richieste da parte dei Consiglieri, chiude la fase di richiesta di chiarimenti ed apre la fase della discussione generale.

**IL CONS. BIVONA** si aspettava che prima di lui intervenisse il Partito Democratico Per dire se la proposta fatta allo scorso consiglio comunale continua a rimanere in piedi oppure viene abbandonata visto che sono trascorse 48 ore, sarebbe opportuno perché questo indirizzerebbe in qualche modo anche i lavori del consiglio comunale. Ha sentito il lunghissimo intervento del sindaco che rispetto alle problematiche che riguardano la



ZTL calza pochissimo perché non è vero che a Sciacca il dibattito sulla ZTL è divisivo perché oggi non c'è una persona sciocca che non vuole la ZTL e quindi si sta facendo una battaglia ideologica quasi religiosa nel mantenere un provvedimento e spostarlo dalle quattro del mattino alle 3:00 del mattino cioè stanno facendo un Consiglio comunale hanno sentito il Sindaco parlare 30 minuti del sesso degli angeli, ma l'iniziativa che ha portato avanti il Partito Democratico e ribadisce non sa se viene confermato è quella di dire signori miei alle quattro del mattino la ZTL non esiste né a Palermo né a Taranto né a Milano né a Torino cioè fanno gli esempi rispetto a Città che sono 100 anni davanti a Sciacca, ma non gli pare che in altre Città ci siano ZTL dalle 18:00 alle 4:00 del mattino. Rivolge un ringraziamento al Sindaco che si sta allontanando dall'aula mentre lui sta facendo il suo intervento. Stanno facendo un dibattito ideologico rispetto a un tema che secondo lui non ha senso, perché ha sentito pure l'intervista quindi dice che stanno facendo un dibattito ideologico rispetto a un tema che secondo lui non ha senso. Ha sentito l'intervista del barbiere, l'intervista del commerciante cioè sei commercianti vogliono tenere negozi aperti, ma non pensa che tengono i negozi aperti dalle 3:00 alle 4:00 del mattino cioè quello che loro pensano e stanno dibattendo. Oggi sono fuori tema che il primo luglio la ZTL venga fatta i giorni di lunedì martedì e mercoledì dove non c'è nessuno per le strade è giusto fare la ZTL nel periodo di luglio fino alle 4:00 del mattino. Questo è il tema di cui noi stiamo discutendo, perché sul fatto che la ZTL sia un momento di civiltà pensa che nessuno lo metta in dubbio anche perché oggi lui ritiene che si sta facendo solo del male alla città con questi dibattiti. Oltretutto lui vede di cattivo gusto i like degli Assessori su poste fatte da un soggetto che dicono secondo me quanto è bella la ZTL sarebbe opportuno che vengano aperti i negozi cioè questa situazione non fa altro che spaccare la Città in due, perché se il commento lo fa la signora che abita non so dove ci può stare, ma non di un Amministratore che mette un like rispetto a un provvedimento che è un atto amministrativo della propria Giunta. Secondo lui nemmeno nel mese di agosto c'è l'utilità tranne se non c'è una manifestazione che si completi alle 4 del mattino non c'è alcuna necessità di mantenere questo provvedimento e quindi che cos'è cosa che stanno facendo, ritiene che stanno facendo una battaglia ideologica. Siccome si decide che alle 3 del mattino e c'è ancora gente in giro e allora si ritiene che questa sia la scelta più adeguata. Anche perché a lui sembra che se si va verso una chiusura totale di una determinata zona della città h24 e allora potrebbe avere un senso, perché determinerebbe quello che il Sindaco intelligentemente poco fa menzionava e cioè cosa è successo in via Garibaldi. Via Garibaldi è stata chiusa h24 e allora si sono insediati i negozi le attività di ristorazione in quel in quel luogo succedono ad Agrigento in via Atenea si chiude h24 l'abbigliamento in via Atenea ad Agrigento sono scomparse tutte le attività sono attività di ristorazione. Sciacca Corso Vittorio Emanuele possa essere chiuso h24 di via Licata possa essere chiuso esattamente per far modo che ci sia questa evoluzione su tessuto sociale lui non ricorda che nel momento in cui l'Amministrazione Di Paola ha ritenuto chiudere via Incisa per consentire ad alcune attività di ristorazione di poter mettere i tavoli per strada è successo il finimondo. Se si è nelle condizioni per determinate zone di fare il salto di qualità e questo consente realmente di creare economia perché tutti i locali oggi di via Garibaldi sono tutti affittati oggi io che devo fare un investimento in via Licata e lui chiede al Sindaco e all'Amministrazione se lui deve fare un investimento in via Licata a partire dalla Chiesa e arrivare a Porta Palermo sarebbe una pazzia fare un investimento in un locale di questo tipo nessuno comprava più quella tipologia di immobile, perché basta fare una passeggiata in quella zona per vedere che tutti

i locali sono tutti iscritti, perché non c'è alcuna appetibilità e questo che cosa ha determinato da un lato che non ci sarà la possibilità di insediare nuove attività commerciali dall'altro lato che il mercato dell'immobile in quel luogo è completamente inesistente non esiste più, perché non c'è più alcuna appetibilità di quella zona. Poco fa si faceva l'esempio di Taormina dove c'è una via di 300 metri con due o tre ramificazioni brevissime, ma è una via che parte da una porta e si chiude in un'altra porta della città, ma basta uscire da Taormina a di 50 m per trovare un traffico caotico, hanno fatto alcuni parcheggi a nella zona limitrofa. Ma il centro storico di Sciacca non è Taormina, perché i per fare quello che fa Taormina dovrebbero decidere di chiudere h24 via Licata da Viale della Vittoria e Porta Palermo o chiudere h24 h24 Corso Vittorio Emanuele dalla Villa allo Steripinto, ma tenere una città imprigionata in questo modo rispetto a zone che sono praticamente ormai non più utilizzate secondo lui non si fa un buon servizio alla città. Invita il Sindaco a fare un atto di responsabilità non è un atto di coraggio e una presa d'atto della situazione che c'è in questo momento secondo lui bisogna ridurre di qualche tempo l'orario di riapertura della ZTL. Devono capire se possono limare tutti insieme se possono davvero trovare una soluzione tutti insieme. La CNA fa questa proposta questa proposta è sottoscritta da 50 ditte significa 50 famiglie significa 50 soggetti che hanno questa esigenza e non stanno chiedendo di tornare indietro rispetto alla ZTL, ma stanno chiedendo di valutare l'opportunità di una modifica di poco che poco possa incidere sulla possibilità che sia una ZTL che possa funzionare. Quindi secondo lui occorre fare un dibattito, invita a fermarsi 5 minuti per vedere se la proposta del Partito Democratico se va bene quella o altre proposte possono essere messe in campo per trovare tutti insieme una soluzione anche perché lui ritiene che in questa sede non si possa fare strumentalizzazione politica. Oggi dice di spogliarsi dalla situazione politica e di cercare di capire come poter tutti insieme trovare una soluzione. Secondo lui è impensabile che ci possa essere la ZTL che chiude alle 12:30 non vede più il bus navetta, perché se c'è un bus navetta parcheggiato a Gaia di Garaffe. Cioè lui non può andare in pizzeria e litigare col pizzaiolo perché tipo Cenerentola o Biancaneve non si ricorda chi era e lui alle 12:15 deve andare a prendere il bus navetta, perché se non diventa zucca. Invita a fermarsi un attimo per fare un dibattito di 5 minuti per vedere se la proposta del Partito Democratico possa essere condiviso ed essere valutato.

**IL CONS. RUFFO** a differenza di molti Consiglieri comunali che da tanti anni sono lì, non conosce benissimo il regolamento però ricorda che lunedì hanno terminato la seduta lasciando il punto aperto, quindi era sicuro che comunque non si doveva ritrovare questa sera a ribadire quello che è il concetto che avevano fatto lunedì, quindi di quella comunicazione che hanno fatto è assolutamente convinto e pensa che sia una proposta che si possa quanto meno valutare.

**IL CONS. BELLANCA** ribadisce che nessuno è contrario alla ZTL, è un esperimento iniziato tanti anni fa, è un esperimento che poi alla fine ogni amministrazione ha avuto difficoltà a portarlo avanti proprio legato agli orari, ma mai è successo che i commercianti o le parti politiche si sono lamentati della ZTL, semplicemente è stato un problema legato sempre agli orari. È chiaro che la CNA avrà avuto lamentele serie ma non stanno chiedendo di modificare o cancellare la ZTL e quindi ritornare Com'era, stanno chiedendo uno spostamento dell'orario, ma c'è anche una proposta valida del PD. Se la CNA torna indietro è perché ha avuto ovviamente lamentele da parte di alcune attività importanti, se l'Amministrazione pensasse di modificare e andare incontro alla proposta del Partito Democratico che ricorda è l'unico partito presente in questa compagine di

governo ed è un partito che ha due Assessori in Giunta, il Vicesindaco, di cui l'Assessore al ramo, l'Assessore che ha la delega alla Polizia municipale, quindi forse l'Assessore al ramo non riesce ad avere contatti con i cittadini e quindi non subisce le lamentele, invece i Consiglieri comunali subiscono lamentele e quindi hanno sentito questa esigenza. Molto spesso c'è scollamento tra il Consiglio comunale e l'Amministrazione, perché l'Amministrazione si chiude spesso dentro le stanze per tutta una serie di problemi che possono avere e invece i Cons.ri com.li stanno in giro per vari motivi, quindi la ritiene una proposta seria e valida. Gli dispiace che associazioni che si occupano di turismo non si occupano dei problemi dell'indecenza che c'è in piazza Scandaliato con il prato totalmente abbandonato, con le foglie dei ficus che arrivano fino a sotto, gli dispiace che non si interviene sul fatto che le strade di accesso al mare, si riferisce prima fra tutte Capo San Marco dove c'è una strada che tutte le Amministrazioni negli ultimi vent'anni purtroppo essendoci una frana, l'hanno sempre sistemata tutti gli anni e quest'anno ancora non arriva niente e nessuno si lamenta. Gli dispiace che la strada di Sovereto, privata o non privata, è una strada di accesso al mare sempre piena di macchine anche se c'è il cartello di divieto di sosta. Quindi con tanti problemi che ci sono, si preoccupano della ZTL, con tanti di problemi enormi che si mettono sotto al tappeto, si perde tempo per l'orario, perché il Sindaco non può dire di ritenere valida la proposta del PD, poteva dire che l'avrebbe valutata nelle prossime ore e decidere come modificarla, ma questo non si è detto, perché il Sindaco è andato sabato scorso in TV a dire che non si torna indietro. L'altro ieri sera dopo la proposta del PD ha detto che realmente era presto per valutare, stasera era completamente cambiato di nuovo, ancora più dolce, ma non dice mai eventualmente di cambiarla. Cerca di fare lo zuccherino per poter andare avanti su questa vicenda. Sul discorso che riguarda l'apertura di Vicolo Arone per salire, se si parla di quelle 10 macchine che sono abilitate a passare, che possono creare problemi di incidenti stradali, vuole capire che cosa succede in via Modigliani dove c'è un semaforo che manca da un anno, cosa succede in tante altre strade e ci preoccupiamo di quelle 10 macchine che possono passare, quindi dal vicolo Arone non si può salire. Dice che tutti sono favorevoli alla ZTL, però l'orario è una follia pura. Dice che non è una stupidaggine tornare indietro su una modifica minima, ma se lo chiedono il partito che sostiene il Sindaco, i commercianti che potrebbero anche accontentarsi di questa piccola modifica, non capisce perché non si torna indietro. Quindi invita il Sindaco a provare a ragionare e provare a modificare questi orari, provare a sistemare meglio quello che può essere il discorso che riguarda ovviamente i turisti. Tempo fa si era partiti a provare a fare un po' di arredo urbano, a fare qualcosa, ma è tutto scomparso. Il prato e gli alberi della piazza sono totalmente abbandonati, la vicenda poi che riguarda la navetta, ha incontrato dei turisti che non sapevano come andare a prendere la macchina all'1:45 perché la navetta finisce alle 12:30. Loro sono favorevoli alla ZTL e a una città che si presta e si apre al turismo, ma il Sindaco dimentichi che noi siamo come Cefalù o come la via Maqueda di Palermo, Sciacca è strutturata male, ci sono due strade messe male. Invita il Sindaco ad essere con i piedi per terra e fare le cose magari basilari.

**IL CONS. BONO** la discussione questa sera sta diventando un po' intrigante, perché non si fa altro che ripetere sempre le stesse cose perché negli ultimi giorni in città sembra quasi che ci sia chi è a favore della ZTL e chi è contrario alla ZTL, c'è probabilmente qualcuno che soffia anche su questo tipo di atteggiamento e di presa di posizione per far comprendere che c'è una parte politica che è quasi contraria alla ZTL, ma non crede che sia così, crede che i colleghi che lo hanno preceduto hanno detto di essere tutti a favore

della ZTL e quello che invece sta emergendo è che c'è una posizione dell'Amministrazione e probabilmente del Sindaco in prima persona che in questo momento è arroccato, perché vede che tutta una gran parte della Città gli chiede una modifica della ZTL, perché glielo chiede una gran parte della Città, glielo chiede anche il Partito Democratico, che glielo chiede con il suo Capogruppo consiliare, al quale fa i complimenti perché in un minuto di intervento ha detto probabilmente molto ma molto di più delle cose che stanno dicendo loro perché lo ha detto con un tono sommesso dicendo "Non credo che stiamo facendo qualcosa che lede la posizione del Sindaco, stiamo semplicemente chiedendo una modifica e insistono, perché ne sono convinti", lo ha detto con una eleganza che dovrebbe far pensare il Sindaco rispetto alla sua posizione, perché crede che tutti questa sera e anche chi ascolta da casa ha ben compreso che l'arroccamento del Sindaco rispetto alla sua posizione è solo una questione di principio. A suo modo di vedere è diventata una questione di principio, se dovesse cedere probabilmente a suo modo di vedere si manifesta come un Sindaco debole perché viene sollecitato a fare una modifica e quindi poi un domani a qualsiasi sollecitazione o della controparte politica o di qualche gruppo della sua maggioranza deve cedere anche su altre posizioni. Questa è la sua riflessione, il capogruppo del Partito Democratico gli ha detto sommessamente di fare un passo indietro E discutere sulle questioni di merito, le questioni di merito sono e ci tiene a ribadire perché le cose che ha detto lunedì sera il capogruppo con il documento sono le cose che avevano detto loro quando hanno chiesto di trattare l'argomento in aula e cioè di spostare in avanti l'orario di inizio della ZTL, perché a loro modo di vedere è una esigenza diffusa e non solo perché viene richiesto dai cittadini o dai commercianti o dagli artigiani, ma perché probabilmente nel merito alle 18:00 soprattutto nei mesi più caldi come agosto, per non parlare di settembre che poi ha altre prerogative, è troppo presto, alle 18:00 non c'è nessuno veramente in giro e chiudiamo pure il centro storico, poi non ha senso completamente la riapertura alle 4:00 quando veramente non c'è nessuno in giro e nessuno ha ancora mai capito il reale motivo per il quale hanno deciso di riaprire alle 4:00. Pensa che a settembre vada ripensato il calendario e poi tentare di far presto anche in deroga rispetto alle cose che diceva il comandante Navarra su via Incisa e quindi sulla svolta a sinistra per corso Vittorio Emanuele, è una grande esigenza che potrebbe anche essere immaginata non per tutti i giorni della settimana. Fa un appello al Sindaco dicendogli che non è sbagliato o disonorevole ritornare sui propri passi perché si rende conto che probabilmente Forse è meglio limare la propria posizione, disonorevole politicamente probabilmente è arroccarsi sulle proprie posizioni per una questione di principio facendo del male probabilmente alla propria comunità.

**IL CONS. CATANZARO C.** sono tutti favorevoli alla ZTL Però per quanto la riguarda ritiene che la ZTL debba essere un valore aggiunto per la vivibilità del centro storico, perché già anche nella fase di chiarimenti che è stata abbastanza lunga si capisce e si percepisce che questo provvedimento così come è stato pensato e realizzato non vada bene perché ognuno ha fatto delle osservazioni e hanno avuto modo di appurare che ci sono dei correttivi da fare. Quando ha sentito della ZTL ha pensato ad un'estate saccense che viveva il centro storico almeno fino alle 2,00 e poi si deve uscire dal palazzo comunale e lo sta dicendo perché la maggior parte degli eventi che sono nel cartellone si svolgeranno all'interno dell'atrio o superiore o inferiore, per esempio sabato e domenica ci sono stati gli artisti di strada ed effettivamente la gente era concentrata dove c'era l'attrazione. Quindi cosa vuole dire, se non si crea l'intrattenimento, gli spettacoli nella

piazza Angelo Scandalato o tra i vicoli della città noi all'1:00 si vedrà la desertificazione del centro storico e questo è un dato di fatto. Quindi, il fatto di rivedere la propria posizione crede che non faccia male a nessuno, anzi il fatto stesso che sia il Partito Democratico a dire di rivedere gli orari questo deve far riflettere il Sindaco. Ritiene che questo provvedimento così per come è stato pensato a suo avviso dovrebbe essere rivisto e nel rivedere questo provvedimento non c'è niente di male, anzi accoglie crede la maggior parte del pensiero di quest'aula anche perché bisogna ricordarsi che i Cons.ri com. rappresentano i cittadini e anche le attività commerciali. L'altro giorno c'è stata una Commissione proprio per parlare di ZTL e in quella Commissione sono emersi diversi aspetti ed effettivamente hanno parlato tanto di Taormina, di Ortigia, di San Vito Lo Capo, di Palermo Però una cosa la vuole dire, all'interno della ZTL per quanto riguarda gli operatori economici la stragrande maggioranza sono attività di ristorazione, ma ci sono anche attività che vendono souvenir, ci sono altri tipi di operatori economici ed effettivamente c'è stato un operatore economico che ha detto che il tessuto economico di Sciacca, all'interno della ZTL, è differente rispetto a queste altre città ed è vero, perché l'abbigliamento, gli Atelier non li trovi a Taormina, è una dichiarazione resa da un commerciante che condivide, perché comunque il tessuto economico è diverso rispetto ad altre realtà. Invita il Sindaco a rivedere la propria posizione.

**IL CONS. LA BARBERA** il problema di questa ZTL è l'orario, che va rettificato perché veramente non riesce a capire il perché fino alle 4:00. Il CNA se si è ricreduto dopo 15 giorni significa che ci sono stati commercianti che in questi 15 giorni stanno avendo dei danni economici seri. Secondo lui le cose si fanno con il tempo, prima di fare una ZTL così severa, così duratura bisogna partire da altri servizi, come dalle navette, dai parcheggi, perfezionare queste cose per poi fare una ZTL. Lui è favorevole alla ZTL, ma ci sono tante pecche. Ritiene che il cartello quando si esce dal parcheggio Rossi non sia ben visibile e per la prima settimana per iniziare ad abituare i concittadini e quei pochi turisti che sono qua una piccola transenna, un vigile, non costava nulla. È contento per le casse comunali, ma questa è stata una trappola nei confronti dei concittadini e nei confronti dei pochi turisti che vengono una volta a Sciacca.

**IL CONS. MAGLIENTI** gli sembra un pò eccessiva la presa di posizione del Sindaco in merito alla chiusura nei confronti delle varie proposte che provengono anche dalla sua stessa maggioranza. Sul fatto che tutti sono d'accordo sulla ZTL gli sembra che ora sia chiaro, sul fatto che si vogliono paragonare a Taormina, a Cefalù. Ovviamente non si è ancora nelle condizioni di poterlo fare, ma è una bella ambizione, gli piace una sfida del genere, ma i passi vanno fatti piano piano, non può essere fatto tutto insieme perché Sciacca ha tanto da recuperare, tanto potenziale, ma tanto da recuperare, quindi arroccarsi e perdere tre giorni di tempo solo per discutere dell'orario della ZTL gli sembra una perdita di tempo che potevano dedicare ad altro, come i servizi che devono essere annessi e connessi alla organizzazione della ZTL perché non ha senso, va bene che si è provati, ma si è visto la prima settimana di ZTL che dalle 6:00 alle 8:00, alle 9:00 non c'è nessuno in centro storico così, come da mezzanotte alle 4:00 non c'è nessuno neanche e dalle 8:00 a mezzanotte c'è poco, quindi vediamo di cosa stiamo parlando. L'amministrazione non è stata in grado di creare quelle attrazioni capaci di portare gente in centro storico, non è facile, quindi perché perseverare fino alla chiusura così restrittiva, fino alle 4:00 del mattino, non ha senso tenere la città bloccata fino alle 4 del mattino quando non c'è nessuno completamente. La proposta che viene fatta oltretutto limitatamente agli orari sta provenendo da tutte le parti, non sa proprio provenendo da una associazione di categoria

piuttosto che dal singolo cittadino o dal singolo commerciante o esercente, sta provenendo da tutte le parti e si sta discutendo soltanto di provare a ridurre l'orario della ZTL. In modo tale da rendere quella parte di strada a zona traffico limitato dove ci siano quantomeno persone all'interno del circuito del centro storico. Gli sarebbe piaciuto discutere anche su tutta la serie di servizi e spettacoli che si volevano fare all'interno del centro storico, perché che senso ha fare la chiusura del centro storico fino alle 4:00 del mattino dove il bus navetta a mezzanotte e mezzo si ferma, non ti riporta più al parcheggio, sono dei piccoli controsensi che vanno rivisti. Condivide perfettamente che sarebbe bello che gli esercizi commerciali rimanessero aperti durante l'orario di ZTL, ma non si possono obbligare, ma occorre incentivarli, perché sarebbe un bellissimo risultato. Invita il Sindaco a rivedere la sua posizione, perché si sta parlando di cose minimali rispetto a tanto che c'è da fare sul miglioramento della ZTL per iniziare ad avere un percorso in comune con il Consiglio comunale ma soprattutto con la Città.

**IL CONS. BRUCCULERI** fa notare che il Sindaco in molte occasioni ha fatto dei passi indietro importanti, ha detto mai col PD ed è andato col PD, poi ha detto mai carnevale alla Perriera e si è fatto alla Perriera e l'unica volta che ha la possibilità di fare una retromarcia giustificata, per giusta causa si arrocca a principi che non possono essere condivisi. Alle ore 18:00 si vedono le strade vuote e figurarsi alle 4:00, si è tutti d'accordo sulla ZTL ma bisogna costruirla tutti insieme. La nota della CNA è il frutto di una rielaborazione di quando c'è stata quella manifestazione che è stata fatta l'altro giorno nella sala Blasco, in quell'occasione erano state manifestate delle perplessità proprio dalla CNA, che è uscita con un volantino che è stato presentato alla commissione attività. Bisogna poi avere un progetto, bisogna avere una visione di come si vuole la città. Invita il Sindaco a tornare indietro e subito dopo a richiamare tutte le associazioni di categoria, perché sono tutti d'accordo comunque e non si pensi che ognuno propone soltanto per un interesse personale perché nelle proposte avanzate dalle associazioni di categoria ci sono molti spunti positivi e utili che possono far crescere la Città.

**IL CONS. SANTANGELO** ritiene che all'interno della coalizione del Sindaco c'è una frattura ormai è evidente e si è visto nei diversi Consigli Comunali che si sono susseguiti in questi mesi, però queste sono problematiche e dinamiche politiche che a lei questa sera non interessano, perché non è una competenza sua quella di cercare di risolvere i problemi all'interno della coalizione per cercare di amministrare in maniera serena la Città ma questa volta il problema non è politico. Questa volta la problematica della ZTL è una questione che viene sollevata dalla Città, sono i cittadini che stanno chiedendo di essere ascoltati e di venire incontro ad alcune dinamiche della ZTL, come per esempio il cambio degli orari dalle 18:00 alle 3:00 o dalle 19:00 alle 3:00, quindi di anticipare anche di un'ora l'apertura al traffico, ma non glielo chiede una parte politica. Durante la richiesta di chiarimenti sono sorti diversi dubbi e perplessità in merito a questa ZTL, è sorto il problema del palo che si trova fuori dal parcheggio di piazza Mariano Rossi, perché questo palo ha determinato dei problemi in quanto sono venuti meno i parcheggi per i motocicli che si trovano all'interno della ZTL a meno di un passo dal palo, quindi si sono persi questi parcheggi perché c'è un palo che impedisce al motociclo di accedere per parcheggiare. È stata chiusa via Incisa che è una via di fuga importante, poi è sorto il problema delle navette, la ZTL rimane chiusa fino alle 4:00 però i Bus navetta funzionano alle 12:30 e allora perché l'esigenza di tenerlo chiuso fino alle 4:00, se l'Amministrazione dà un servizio fino alle 12:30. Pertanto invita il Sindaco ad andare oltre, a non guardare la politica ma a cogliere quello che oggi la Città ha scritto, consideri quello che la Città ha

detto come un fatto sperimentale e cerchi di rimodulare nuovamente gli orari sia nel mese di luglio in corso che nel mese di agosto ma soprattutto nel mese di settembre, perché a settembre applicare la ZTL soprattutto dopo l'inizio dell'anno scolastico è creare il vuoto, il deserto all'interno del centro storico, perché è chiaro che molti cittadini non potranno uscire perché l'indomani molti dovranno recarsi a scuola quindi alle 7:00 dovranno già essere tutti in piedi e non potranno rimanere svegli fino alle 4 di notte. Inoltre pensa che chiudere il traffico per sempre a Sciacca è difficile. Dice che una sera è scesa dal centro storico alla Marina a piedi e purtroppo ha preso atto della sporcizia e della puzza e della poca illuminazione, cura e attenzione di questa scalinata, ma non soltanto di questa anche della scalinata che è stata oggetto di riqualificazione e che conduce alla Marina in uno stato indecoroso e sentire le critiche da parte dei turisti è stato brutto. Quindi intanto si valorizzi quello che c'è e il Sindaco cerchi di ascoltare la Città quindi rimodulando gli orari della zona a traffico limitato.

**IL CONS. CAMPIONE** pensa che le cose si fanno e poi si aggiusta il tiro e crede che non sia assolutamente giusto arroccarsi sulle proprie idee, per questo invita la Giunta a recepire quanto emerso da questa lunghissima assemblea. Comunque ha piena fiducia nel Sindaco e ricorda che la ZTL è nel loro programma elettorale e gli assessori al ramo del PD con i quali si è sempre confrontata serenamente hanno una visione di città proprio una visione di città molto simile a quella che ha personalmente lei, cioè una graduale chiusura del centro storico che deve pur partire da un inizio. Personalmente è per la pedonalizzazione ma sa di essere un estremista. Sicuramente il Sindaco è fortunato e glielo vuole rappresentare e non sono stati così fortunati i suoi predecessori, in questo Consiglio comunale non c'è stato uno solo che era contrario alla ZTL, quindi vuol dire che è la Città che lo chiede, qua si parla di quisquillie, un'ora prima, un'ora dopo e questo sarà la Giunta a valutarlo se continuare questo intervento oppure no, ma è fortunato perché questo è un punto di partenza, perché la pedonalizzazione anche di altre arce così come la ZTL prevederà e prevede una sorta di graduale processo di ampliamento dell'orario perché se lei ha nominato quelli che sono per l'apertura anche mattiniera, lei è fra quelli che per esempio personalmente che inizierebbe sin Da subito anche la mattina con la chiusura del centro storico. Vuole raccontare alla città una cosa che ha vissuto proprio questo inverno cioè entrando da Porta Palermo si è ritrovata con un professore che doveva gestire insieme ai suoi colleghi una scolaresca che veniva da fuori e doveva entrare nel centro storico per porta Palermo e il professore si ritrovava a gestire un notevole traffico, alunni che non sapevano dove e come muoversi, mentre lei ha vissuto un'esperienza completamente diversa da insegnante quando è andata a Mazara, Marsala o Trapani dove le porzioni di ZTL, anzi le porzioni di aree pedonalizzate sono molto più vaste di quelle di Sciacca, la gente posteggia e si cammina a piedi. Ricorda che nel 2014 il Sindaco Orlando ha vissuto una vera e propria minaccia, ha dovuto ricorrere a delle denunce. Lei è d'accordo alla pedonalizzazione, alla ZTL a partire dalla mattina. L'amministrazione ma anche i consiglieri devono essere i primi ad avere un ruolo attivo nell'educazione del cittadino, nell'indirizzare il Cittadino verso scelte che sono scelte comunitarie e nessuno dei Consiglieri comunali ha speso una parola nei confronti del pedone come se il pedone non facesse parte della Città e come se gli unici ad avere diritto di parola siano 50 negozianti del Centro storico. Sull'orario ha lasciato alla Giunta la serenità di raccogliere le sollecitazioni e di decidere serenamente pur avendo una opinione diversa. Lei è per la chiusura totale del centro storico, addirittura non per la ZTL, ma per pedonalizzazione totale del centro storico come avviene nella vicinissima Marsala che ha un numero di

abitanti quanto Sciacca e che ha un'area pedonalizzata almeno dal 2014. È d'accordo per la pedonalizzazione ovviamente le associazioni di categoria come Sciacca turismo, Museo diffuso, Cinque Sensi. La chiusura del centro storico consentirebbe sicuramente una fruizione del nostro territorio anche la mattina, ma si sono mai chiesti perché mai nessuna scuola o sporadiche scuole vengono a fare turismo a Sciacca? questo non interessa a nessuno. A lei interessa perché sa le difficoltà che c'è nella gestione di alunni che non possono assolutamente vivere e fruire del centro storico contrariamente a quello che succede nelle vicine città è ed è imbarazzante. Invita a vedere un video molto significativo che è stato realizzato ai tempi dell'Amministrazione Di Paola, è un video che si intitola vivere il centro storico, che è stato realizzato da Edoardo Veneziano, video che è già sul sito del Comune di Sciacca e che fa vedere come vivere il centro storico in una maniera completamente alternativa e assolutamente adeguata a quelle che sono le nostre vicine città.

**IL CONS. BLO'** stasera sia dai banchi dell'opposizione sia dalla parte che sostiene il Sindaco nessuno è contrario alla ZTL, però non si può non tenere conto di un partito politico che sostiene il Sindaco che dice che bisogna modificare qualche cosa e non si può non tener conto della CNA che va ascoltata. Non si chiede al Sindaco di fare un passo indietro su un progetto che lui ha portato avanti nella sua campagna elettorale e quindi nel suo programma, si chiede solamente di andare incontro alle esigenze di tutti, quindi trovare un punto di incontro crede che non sia un problema. Il Sindaco poi dovrebbe chiedere a queste attività di movimentare il centro storico e quindi di prolungare la chiusura delle proprie attività in modo tale da dare la possibilità a chi esce alle 8:00 e trova il centro storico chiuso di trovare i negozi aperti nel centro storico, sarebbe importante che il Sindaco mediasse anche su questo aspetto che non è da poco. L'altro punto era quello dei varchi che bisogna ora aspettare il prossimo anno per vedere se si può cambiare, la cosa importante che voleva dire è che Sciacca non è Taormina e quindi ha una strada abbastanza corta da poter chiudere come isola pedonale, però si può lavorare sulla chiusura ma sulla vera chiusura come isola pedonale della zona che adesso è isola pedonale. Ma di fatto è transitata da migliaia di macchine tutto il giorno e si riferisce alla via Garibaldi, alla via Roma, alla piazza Duomo che è sempre invasa di macchine, a tutti i vicoletti che sono là. Questa è una zona pedonale, ma di fatto di pedonale non c'è niente, quindi dovremmo trovare una soluzione per renderla veramente pedonale. Un'altra cosa che il Sindaco dovrà attenzionare assieme al comandante dei vigili urbani è l'uso sfrenato di questi scooter cicli che si camuffano con i pedali, ma di fatto sono dei motorini a tutti gli effetti e quando il centro storico è chiuso e ci sono i bambini che passeggiano sfrecciano come pazzi e non hanno né targa né assicurazione né niente e neanche hanno il buon senso di camminare piano, quindi ce ne sono cose da correggere. Esorta l'Amministrazione a valutare queste criticità e a trovare una soluzione.

**IL CONS. CURRERI** come ha detto il collega Blò in quanto oggi la sicurezza viene minata da questi mezzi che andrebbero controllati magari con quei progetti di cui tanto tutte le amministrazioni hanno parlato e difficilmente sono stati fatti ma lui ha fiducia, perché ci sono voci in bilancio dedicate ai progetti serali della Polizia Municipale. Oggi la cosa che si deve evitare è fare battaglie di codice Ateco e battaglie ideologiche. Ma la ZTL è un tema che ha messo a dura prova la stabilità e la coerenza di molte Amministrazioni. Perché si dice che tutti la vogliono, poi c'è chi ha fatto dei passi indietro, chi non l'ha perseguita, chi l'ha cambiata, oggi che l'Amministrazione ha investito in maniera potente nei varchi, oggi si sta parlando di quando farla finire, mentre quando finiva alle 24:00

sembrava troppo morbida. Per quanto riguarda l'istituzione nel senso unico con il posteggio a lisca di pesce sul viale della Vittoria, e poi si sono dovuti fare dei passi indietro perché sono state raccolte una decina di firme. Pensa che se un'Amministrazione ha dei progetti deve portare avanti dei punti del programma debba studiare e non mette in dubbio che questa Amministrazione sia partita da un punto di studio per prendere delle decisioni, la Giunta ha ovviamente delle sue rappresentanze e un Sindaco che la presiede. La sua idea è di iniziare la ZTL alle 19:00 e finire alle 3:00. Secondo lui serve più formazione per la presentazione delle domande perché devono essere presentate delle domande di detrazione al CUP, gli uffici magari potranno dire se sta dicendo delle cose poco corrette, il CUP nell'articolo 32 comma 28 prevede la possibilità di questi sgravi, ma tutte queste attività devono essere formate dalla CNA e indirizzate e coordinate, perché oggi è importante capire come si può usufruire di queste attività di piccolo intrattenimento nel modo corretto, ma le proposte che ci sono e che oggi tutti portano all'attenzione del Consiglio comunale e della Città che sta seguendo, perché oggi è facile, c'è un'associazione che ci dice che ci sono delle azioni modificative da apportare e si in Consiglio, ma il Movimento 5 Stelle nel settembre 2017 presentò una proposta di ZTL a spirale con interventi a step con le zone 30 e la CNA deve sapere come tutta la Città che le stesse persone a cui le hanno proposte solo anche in Consiglio comunale dall'altra parte e di questa proposta a cui hanno lavorato tantissime attività commerciali, tantissimi cittadini, tantissimi residenti è stata poi riproposta nel 2019 dalla collega Teresa Bilello e rimase in mozione nel calendario dei vari Consigli comunali fino alla scadenza senza mai essere affrontata né dal consiglio comunale né da tutte quelle persone che oggi dicono che queste prescrizioni sono importanti. Oggi bisogna capire cosa mettere dentro questa ZTL, che sono i servizi a corredo, sono troppo importanti come il motivo è la PIL che deve avere il centro storico. Rilancia delle proposte che ha sempre fatto, oggi ad esempio capiamo che attraverso il pums gran parte delle persone arriva in centro e lo fa con un unico mezzo, così fanno anche gli operatori commerciali, quindi creare uno Shuttle per gli operatori che possono vedersi in un Hub e poi essere accompagnati nei vari reparti di questo centro commerciale naturale, si libererebbero un sacco di parcheggi se gli operatori, le commesse prendessero questo mezzo, come si fa ad esempio da Roccoforte, come negli aeroporti, si fa così, si libererebbero un sacco di parcheggi. Musci e chiese aperte e in questo senso l'Ass. Mannino sta provvedendo a definire delle ultime cose per tenerli aperti, Però oggi il turista che arriva sapere cosa devono guardare e si augura in futuro che oltre ai musei e alle chiese aperte e tutto quello di cui abbiamo parlato questa sera trovi anche qualche negozio, perché non è soltanto il commerciante che ha fatto l'intervista ieri a rimanere aperto, perché di questa tematica non si debba fare una lotta di codice Ateco.

**IL CONS. LEONTE** ZTL area pedonale sono degli aspetti della vita amministrativa che da sempre è che da sempre creano problemi prese di posizioni diverse. Si dice il dibattito è emerso e che il Sindaco abbia assunto un atteggiamento politico ideologico rispetto alle scelte che ha fatto, perché non vorrebbe fare passi indietro. Lui mentre ascoltava ha riflettuto su quelli che il suo passato consigliere su quella che è la sua esperienza amministrativa che nasce nel dicembre del 1993 e ha riflettuto su alcuni episodi similari 1995 il Sindaco aveva appena un annetto quindi probabilmente non lo potrà neanche 1995 5 anni e allora 1995 Assessore c'era Raimondo Brucculeri seduto qua accanto a lui in Consiglio comunale. C'era il collega Ignazio Bivona, Sindaco era l'Avvocato Messina. Quell'Amministrazione decise di chiudere la via a Roma, una decisione che doveva essere

il primo passo per una chiusura del traffico nel corso degli anni successivi è evidente che quella scelta determinò un vespaio di polemiche 500 firme raccolte in poche ore da parte di tutti i commercianti, un Consiglio comunale in cui era sotto il Punto di vista numerico della maggioranza e dell'opposizione anche peggiore di questo perché c'erano 27 Consiglieri di opposizione e tre Consiglieri di maggioranza. Mozione di indirizzo riaprite non chiudete l'Amministrazione del tempo restò ferma sulla idea di chiudere la via Roma e fu chiusa la via Roma il 22 di luglio del 1995 la via Roma fu chiusa e con la chiusura della via Roma si determinò anche un cambio culturale nella vita di questa città si spopolò la piazza del Popolo e i giovani andavano in via Roma dove si cominciarono ad aprire pub Una scelta una scelta forte difesa da quella Amministrazione incurante di tutto il caos che si era creata di tutte le polemiche che c'erano dietro quella scelta. Ricorda ancora con l'Amministrazione Sindaco Cucchiara una lite furibonda per la ZTL tra l'Assessore Girasole e i commercianti che non volevano le strade erano dedicate a Corso Vittorio Emanuele ancora con la Valente la chiusura di piazza Purgatorio era firmatario lui della determina una guerra eppure ognuno di questi Sindaci è rimasto fermo sulle proprie posizioni, perché quando si assumono determinate posizioni e ci si crede possono essere sbagliate possono essere cioè sono giuste per quelli per quelli che le adottano possono essere sbagliate per altre. Lui proprio per questo vissuto è molto cauto rispetto alla chiusura del traffico tant'è che quando si sono riuniti ha detto che li seguiva, però è cauto Perché sa che cosa succederà ed è successo quello che era quello che era prevedibile cioè alcuni commercianti che sono poi gli stessi che nel 1995 gridavano alla tragedia, alla chiusura delle attività eccetera, perché si chiudeva via Roma hanno iniziato una guerra. Lui non è convinto cari colleghi che tutti vogliono la ZTL la lettera della CNA gli fa apprezzare la chiusura alle 20:00 è indice di commercianti che non sono interessati alla ZTL perché chiudono e vanno a casa, quindi a loro la ZTL non interessa completamente. Si è creato questa polemica che poi vogliamo dire ritorno dato che tutti hanno parlato della CNA. Ognuno ha la propria idea c'ha i propri commercianti coi propri addetti che non negano mai una firma. A fronte di una cinquantina di esercenti che ovviamente per cui lui crede che l'Amministrazione ha fatto giuste valutazioni che nascono da una concertazione non solo all'interno della Giunta, ma che vanno al di là e perché l'Amministrazione ha avuto anche modo di discutere con gli esercenti di discutere con i loro rappresentanti con i titolari di b&b e con i loro rappresentanti, quindi non è una follia quella che è stata proposta dall'Amministrazione. Pur tuttavia se l'Amministratore, il Sindaco dovesse ritornare in Giunta dopo questo dibattito e riusciamo anche a venire incontro a quanto è emerso nel dibattito sarà fatto senz'altro. Sei innamorato delle proprie idee ma al tempo stesso si ritiene che possano che se risulta migliorativa possa essere anche accettata una proposta diversa. Lui, per esempio, pensa che si potrebbe anche accettare le tre come anziché le 4:00. Il Sindaco e ne hanno discusso c'era chi voleva alle 6:00 ci voleva altri orari ha fatto bene il collega Curreri che vive la movida ha chiarito benissimo il motivo per cui le tre o le 4:00 hanno un senso e rispetto alla scelta che hanno fatto lui pensa che invece sull'orario delle 6:00 e qualche diciamo una presa di posizione dell'Amministrazione ci voglia e comunque considerato che è soltanto da una decina di giorni che è in atto la ZTL ritiene opportuno aspettare un altro po' e poi magari entrare nel merito dell'orario. Quindi se dovessero accorgersi che questo orario non va bene cercheranno di modificarlo, perché però fare passi indietro dopo aver fatto una scelta ponderata lui crede che sia un errore che non vada fatto. si riuniranno, verificheranno se ci sono le condizioni anche sulla base delle proposte che sono emerse e certamente non

ultima per importanza quella del Partito Democratico e valuteranno se sarà il caso di modificare e modificare continuando però ad avere come obiettivo quello di una ZTL che si protragga per tutto l'anno e per tutto l'anno anche con orari diversi, perché è giusto che questa città se vuole crescere turisticamente ha necessità di avere il Centro chiuso.

**IL SINDACO** pensa che stasera devono essere tutti soddisfatti del dibattito che c'è stato perché c'è stato un dibattito che è andato veramente nel merito delle cose che in tanti casi ha aiutato anche un ragionamento ulteriore ed è convinto anche che abbia ragione la consigliera Campione quando dice che questo sindaco è fortunato perché ricorda che in passato ci sono state prese di posizione fortissime all'interno di alcune coalizioni proprio sull'assoluta volontà di non fare la ZTL, qua invece c'è un consiglio comunale che non perché chissà per quale motivo, probabilmente i tempi rispetto a prima sono più maturi, probabilmente sono cambiate alcune cose, sta di fatto però che oggi riscontra che un po' da tutte le parti politiche c'è una volontà di andare su questa direzione. È vero, si è fatto sempre il provvedimento della ZTL, ma non c'è mai stato un passaggio ulteriore, senza voler attribuire responsabilità a nessuno ma proprio perché probabilmente non era il momento, a suo avviso, per tante ragioni non è mai diventato un provvedimento strutturale ma sempre legato un po' al momento, all'occasione, all'opportunità insomma che c'è sempre stata all'interno delle stagioni. Oggi probabilmente con tutti gli investimenti che sono stati fatti, che sono stati votati dall'intero del Consiglio comunale è pensabile fare dei ragionamenti diversi che vadano a toccare discorsi diversi che in passato senza questi investimenti era difficile toccare, vuole fare un passo indietro, alcuni l'hanno già accennato, però secondo lui bisogna tornarci su questo, lo ha detto in apertura di seduta, è impensabile che un'Amministrazione qualsiasi, di qualsivoglia città possa approcciarsi a un tema del genere e pensare che tutti lo accolgano favorevolmente o comunque che la quasi totalità della platea che ascolta a prescindere che abbia una carica politica sociale e istituzionale o sia un semplice cittadino lo accolga favorevolmente, questo è un tema complicato che come tutti i temi complicati vede dei percorsi anche di assimilare quello che succede e allora fa degli analogismi rispetto a quello che è successo tante altre volte nel passato cioè a volte il connubio tra lamentela e amministrazione non è detto che porti risultati proficui perché lui per esempio deve dire che era uno di quelli che aveva esultato quando fu introdotto il senso unico in viale della Vittoria perché si recuperavano tantissimi parcheggi, si consentiva di avere una grande prossimità al centro storico, oggi parliamo del parcheggio Carrozza ma per esempio lì non sa quanti posti si sarebbero recuperati. Ricorda anche che poi anche con altre Amministrazioni è ritornato in auge questo dibattito, tanti hanno fatto anche dei progetti che hanno presentato, riteneva che fosse una cosa importante probabilmente senza voler attribuire responsabilità a nessuno se ci fosse stato un maggiore sostegno anche dal punto di vista della massa critica che c'è in città il Sindaco del tempo sarebbe andato avanti e oggi sarebbe diventata una routine questa e ce ne saremmo ricordati, come una cosa normale ricorda per esempio quando è cambiata la viabilità in via Miraglia in corrispondenza dell'Extra bar, anche lì sono state raccolte non sa quante firme, addirittura si era palesata la chiusura delle attività del luogo, oggi proprio quell'attività sta beneficiando tantissimo di quell'intervento, questo sempre per dire che oggi nessuno può avere la verità in tasca e tutti possiamo avere delle opinioni legittime che sono tutte sottoposte chiaramente ad una verifica periodica perché è chiaro che nessuno ha l'ambizione di fare delle cose che vadano in una direzione contraria rispetto all'interesse della città, pensa che tutti andiamo invece in una direzione che vada verso dei benefici. Ricorda anche non solo la via Roma che è un

emblema un po' di come spesso si è arrovellata questa città perché la via Roma si è aperta, poi però si è richiusa, poi si è aperta di nuovo, poi si è richiusa, adesso l'hanno riaperta di nuovo. Ecco questo per lui è un errore perché quando vengono fatte delle scelte che possono anche essere forti ma che vanno nella direzione di un cambiamento probabilmente anche il principio della continuità amministrativa dovrebbe farlo da padrone, invece spesso solo perché magari l'ha fatto quello di prima, l'altro lo modifica e quindi si torna indietro, invece è convinto che per esempio se la via Roma fosse stata chiusa sin dall'inizio, quindi da quando l'aveva chiusa Ignazio Messina, oggi sarebbe un'altra via Roma. Sull'arredo urbano sicuramente c'è tanto ancora da fare ma questa Amministrazione sta mettendo tantissimo sulla rete urbana, in ogni bilancio di questa Amministrazione c'è una quota sulla rete urbana prima non accadeva molto spesso perché si vuole puntare tantissimo sul centro storico. Si parlava di verde, ecco i soldi non bastano mai ma questa Amministrazione ha inserito 120 mila euro per il verde pubblico. Oggi il fondo Bernardo è una realtà ed è una realtà non perché l'Amministrazione Termine l'ha riqualificato perché non può dimenticare che la consigliera Catanzaro l'ha sempre rivendicata questa cosa, non può dimenticare che altri consiglieri hanno sempre rivendicato il fatto che bisognava puntare su questo genere di cose e sono state fatte, ecco crede che oggi la direzione sia sempre questa non si può pensare di amministrare la città guardando il dito e non la luna perché crede che l'obiettivo che tutti noi dobbiamo avere è un obiettivo molto ambizioso che è quello di provare a fare per questa città qualcosa di migliore e se ogni amministrazione ha questo obiettivo, è chiaro che al di là delle posizioni poi la città cresce perché ognuno può avere le sue posizioni ma se tutte sono nell'interesse di una crescita anche e di uno sviluppo turistico e produttivo si va in una direzione che poi alla fine al di là dei campanilismi è una soluzione che poi va bene a tutti. Via Amendola, non ricorda neanche chi era il Sindaco, era stata cambiata la viabilità, era stato stabilito che c'era il senso unico, è nata la guerra del quartiere, è nato un comitato in quell'occasione perché il comitato originario aveva una posizione, un'altra parte si è scissa da quel comitato per farne un'altra cosa e si è tornati indietro, ecco non pensa che chi ha votato non questa Amministrazione ma tutti questi rappresentanti politici dica che dobbiamo tornare indietro, pensa che la gente dica di andare avanti stando attenti giusto perché si possono fare anche errori però la gente ci dice di andare avanti ma non all'Amministrazione, ma a tutti. Quando si torna indietro non è vero che si manifesta debolezza, però si manifesta alla fine un immobilismo perché spesso e volentieri quello che succede è che si torna indietro su una scelta che magari era anche tardi e poi possibilmente dopo tre, quattro, cinque mesi si cambia idea ma è troppo tardi. Vuole fare i complimenti al consigliere Bivona che al di là delle posizioni che possono essere a volte anche molto distanti, però è uno che va sempre nel merito delle domande, che lascia sempre da parte le domande personali e va sempre nel merito delle domande e la stessa cosa vale per il consigliere Bellanca che molte volte dice delle cose che sono meritevoli di attenzione e un altro plauso lo vuole fare anche al consigliere Bono che ha visto ieri sera anche apprezzare notevolmente l'iniziativa di un commerciante e spronarlo anche a portarla avanti. Oggi si è dimostrata una cosa importante, si è dimostrato che è un tema che si sta affrontando fuori da ogni appartenenza politica perché tutti quelli che sono lì dentro lo stanno affrontando veramente nel merito delle questioni ascoltando chi chiaramente ha un interesse diretto, indiretto rispetto a queste scelte e quindi anche prendendo quello che chiaramente ognuno recensisce e lo stanno facendo fuori da ogni appartenenza politica perché crede come ha detto in apertura di seduta che sia un tema

molto difficile verso il quale nessuno può pretendere di avere la verità in tasca ma sicuramente si deve partire da qualche punto. Ecco questo è il punto di partenza che si è stabilito all'interno della Giunta, ecco all'interno della Giunta non è un mistero, ci sono anche Assessori del Partito Democratico, addirittura c'è chi detiene la delega, chi può pensare che i Consiglieri del PD sono contro i loro Assessori, i Cons.rì del PD semplicemente ascoltano le istanze dei cittadini come le ascoltano tutti e pongono una questione, sono cose che manifestano una grande genuinità nel parlare di un argomento che è molto complicato, che è molto difficile e che li vede tutti anche chi non è direttamente nell'Amministrazione, ma li vede tutti in prima linea perché è chiaro che ogni rappresentante politico viene chiamato in causa su un argomento del genere perché tocca interessi economici. Va nel merito della ZTL, spesso sente dire che non c'era nessuno in centro storico, se c'era il traffico aperto ci sarebbero state le macchine, ma se diamo per scontato che in corso Vittorio dopo l'intersezione con la via Incisa che in questo momento è interessata alla ZTL ma c'è la volontà da parte di tutti di fare in modo che sia una via invece di percorrenza delle auto ma tolto questo tratto lì che va fino allo Steripinto dove ci sono posti auto, tutta la restante parte non ha posti auto, quindi chi vuole andare in centro comunque non può parcheggiare là e quindi la ZTL non può essere un deterrente per non andare, a meno che non si vuole parcheggiare sulla piazza Angelo Scandalato oppure sul marciapiede per prelevare in banca oppure magari finisce in banca e poi ci prendiamo anche un caffè e ce ne andiamo, ecco questa è una comodità e crede che tutti al di là delle posizioni su orari, su altro abbiamo il dovere di avere una posizione unanime su questo perché la comodità del cittadino o del turista che sia non può essere avallata perché oggi non possiamo avallare ragionamenti folli cioè parcheggiare sui marciapiedi e quindi senza ZTL ci parcheggiamo, perché se non avvaliamo questi ragionamenti noi dobbiamo dare per scontato che buona parte delle percorrenze che riguardano la ZTL non sono interessate da parcheggi, quelle che sono interessate da parcheggi diventano invece una buona via di fuga perché è chiaro che se possono passare attraverso i varchi solo i mezzi autorizzati quei pochi parcheggi che ci sono in queste due arterie, perché non ce ne sono tantissimi, diventano parcheggi di fatto quasi riservati ai residenti che qualsiasi ora del giorno e della notte chiaro che si riferisce giustamente alla ZTL negli altri orari sono anche parcheggi per altri, diventano parcheggi per i residenti e questa è una grande opportunità, quindi questo per dire che aprire il traffico prima, dopo, durante, al di là di quello che poi si determinerà non significa portare persone perché in questo momento si sono create quasi delle tifoserie, è vero e quindi c'è quello che pubblica la foto con la strada deserta e poi l'altro pubblica la strada con le persone. Ma non è questo il punto, perché anche quando c'è la strada deserta, qualora ci fosse il traffico aperto sarebbe una strada con le macchine perché è chiaro che non può pensare che accanto alle macchine ci siano poi pure le persone, a volte questo lo vede io la mattina soprattutto all'inizio di Corso Vittorio Emanuele venendo dalla villa, vede turisti che non si sa dove devono andare. Il tema è che come ha detto in precedenza va trovata una quadra rispetto a questo provvedimento, è importante avere incassato anche da parte di altre rappresentanze politiche il fatto che c'è una volontà e non è scontato che andare avanti rispetto a questa direzione questo dà forza all'Amministrazione perché oggi sapere che tutti sono favorevoli alla ZTL dà molta forza all'Amministrazione comunale e dà forza anche a tutte le associazioni che vogliono la ZTL perché si crea un percorso di percorrenza unanime dal punto di vista del merito. Si è detto che bisogna creare gli eventi perché altrimenti la gente non arriva, si è detto che tutti gli eventi sono nell'atrio

comunale, gli eventi organizzati dal comune a parte 20 tutti gli altri che sono più di 70 sono tutti fuori dal Comune, quindi fuori dall'atrio comunale evidentemente anche gratuiti. Il tema non è questo però perché quando si fanno grandi eventi, immagina per esempio il concerto di Arisa che ci sarà il 31 luglio, non ci sarà la ZTL ma l'interdizione totale al traffico, allora il tema non sono gli eventi, il tema è che è chiaro la cosa pubblica deve andare incontro al privato e allora si creano elementi di intrattenimento ma è impensabile che ad ogni angolo del centro storico ci sia un evento organizzato dal Comune e nel frattempo i negozi sono chiusi, magari il pub si aspetta che lo faccia il Comune, invece non è così perché ci sono tanti pub che organizzano i loro spettacoli, come è giusto che sia, probabilmente vanno coordinati meglio e l'amministrazione potrebbe essere anche intenzionata a mettere un po' di ordine su questo ma è impensabile che per fare la ZTL l'Amministrazione debba mettere sul tavolo 500-600-700mila euro per organizzare eventi in ogni angolo della città, è impensabile, gli eventi spesso sono anche i negozi aperti, sono anche gli intrattenimenti che tutti i pub organizzano. Ha detto che ha apprezzato molto l'intervento del consigliere Bivona che ha parlato per esempio dell'ora di fine della ZTL, delle 4 del mattino, molto candidamente specifica che nessuno in questo momento chiaramente ha l'ardire di ritenere che ci sia una verità assoluta, però per esempio ci sono città dove la ZTL finisce alle 6:00 del mattino, proprio per questo motivo, per stabilire che chiaramente quando finiscono le serate si dà il tempo alla città di normalizzarsi, è chiaro che oggi si potrebbe dire che non c'è la massa di turismo che ci sarà ad agosto, ma deve dire che è rimasto a volte imbottigliato personalmente alle due l'anno scorso quando prendo di nuovo il traffico chiaramente ad agosto spesso e volentieri ci sono tante auto che alle due poi si mettono lungo le vie che erano state chiuse fino a poco tempo prima e si crea caos ed è chiaro che rispetto a questo l'intento di mettere come orario un orario che non combaci con la fine delle serate sta proprio in questa motivazione e questo non significa che siccome è stato pensato alle 4:00 deve rimanere per forza alle 4:00, può essere anche anticipato e quindi vuole dare atto a quanto detto dal consigliere Bivona perché non è che c'è lì nessuno che vuole dire sapete è stata fatta questa cosa e quindi sarà fatta sempre così, ha fatto un'intervista qualche giorno fa dove ha detto che è chiaro che l'essenza del provvedimento non può essere stravolta, questo genere di modifica non è l'essenza del provvedimento perché è una delle componenti che va a completare quel provvedimento ma non è l'essenza del provvedimento. Va sull'orario di inizio, questo è un orario che non è stato deciso all'Amministrazione così, è stato vagliato dall'amministrazione tutto quello che è arrivato in termini di esigenze da parte della cittadinanza ma soprattutto degli operatori sia commerciali che turistici e mettendo insieme tutto si è trovata questa quadra, cosa significa, che è chiaro che se non vogliamo fare la fine di via Amendola, viale della Vittoria, via Roma che dopo 10 giorni sono state oggetto di modifiche, pensa che un percorso di analisi ad un provvedimento va dato, Tra le altre cose lo diceva forse il consigliere Bono siamo alle porte di agosto cambiando adesso l'orario gli sembra una controtendenza rispetto a quello che sta accadendo di lì a poco tempo e quindi come ben dice il consigliere Bellanca oggi nessuno è nelle condizioni di stabilire qual è la ricetta giusta, quindi o propongo alle 19:00 ma non è che è sicuro che va bene e se poi non va bene ogni 10 giorni cambiamo? non crede che questa sia la soluzione, crede che la soluzione sia avere una definitività di cose che chiaramente sono verificabili in ogni momento e quindi è chiaro che rispetto anche a questa decisione c'è un'ampia disponibilità a verificare nel tempo quello che succederà, dice a settembre cambiano le

esigenze, ma chi nega il fatto che a settembre si possa avere anche una cosa diversa, è chiaro però che se pensiamo che dopo 10 giorni dobbiamo stravolgere un provvedimento questo secondo lui e secondo la Giunta non è la giusta interpretazione rispetto a quello che invece si è fatto perché proprio per non fare gli errori del passato crede che bisogna andare avanti per quello che è il nucleo essenziale, cambiare quello che si può cambiare anche già da adesso e poi verificare periodicamente quello che ulteriormente si può aggiustare e modificare, è chiaro che siamo di fronte alla prima volta in cui un provvedimento del genere ha una durata di questo livello e quindi è chiaro che tutte le cose che si verificheranno non si sono mai verificate e vanno oggi chiaramente sempre attenzionate, crede di non aver dimenticato niente, vuole fare solo una battuta, ossia la valutazione che si è fatta sulla via Licata che è vera, la valutazione che si è fatta sulla via Licata che è una cosa vera, la via Licata oggi probabilmente è una via che non ha più un'identità perché prima era la via dove c'erano tutti i negozi, oggi è una via vuota, cosa facciamo noi per rinvigorire questa via, di sicuro non stare fermi perché è chiaro che fino a questo momento non è che passando le macchine a qualsiasi ora del giorno, della notte hanno aperto attività, è chiaro che qualcosa va fatta, va dato lo stimolo, un impulso, dopodiché tutti insieme valutiamo cosa bisogna fare, ma è chiaro che il Consiglio comunale oggi secondo lui la cosa importante che deve incassare è il fatto che c'è una grande compattezza sul fatto che la ZTL è un provvedimento che va portato avanti, poi durante tutto quello che sarà il percorso della ZTL c'è la disponibilità per capire cosa sta andando meglio, cosa sta andando peggio ma è una cosa che tra le altre cose ha detto durante la conferenza stampa, 10 giorni però rispetto ad alcune cose sono già un buon test, rispetto ad altre no, per esempio sull'orario delle quattro secondo lui è un buon test e che è una cosa che si può valutare quella di anticipare con l'obiettivo che hanno detto prima e cioè farla finire con una buona organizzazione. Quindi siccome l'obiettivo era questo e non prolungare altro, si è visto che in questo momento non serve mantenerla probabilmente fino alle 4, questa è una cosa che a loro modo di vedere si può fare sin da subito.

***Esce il Consigliere Brucculeri – Pres. 16***

**IL CONS. BELLANCA** interviene sull'ordine dei lavori per presentare e illustrare un documento che la sua questa parte politica ha preparato. Quindi ne dà lettura, in atti.

**IL CONS. BIVONA** deve dire che il ripercorrere la storia è una circostanza che non lo convince completamente, ricordare l'Amministrazione Messina degli anni 90 secondo lui è un percorso che ha poco senso perché ricorda a se stesso che quella Amministrazione per quei provvedimenti e per il provvedimento che aveva previsto la nomina del miglior urbanistico che c'era in Italia in quegli anni che è il professore Cervellati sul piano regolatore portò quella Giunta a subire la mozione di sfiducia e questo non si deve dimenticare, quella politica di allora, le politiche che noi stiamo facendo ora le ha bocciate trent'anni fa, 25 anni fa, quindi oggi ripercorrere il passato per dire che quelli erano provvedimenti da condividere è sbagliato perché quell'Amministrazione su quei provvedimenti subì la mozione di sfiducia da parte della politica che in quel momento aveva i numeri e questo lo porta a dire un'altra cosa, la differenza della maturità di questa opposizione con quella dell'epoca perché noi abbiamo detto sempre che non facciamo alcuna valutazione politica su determinati punti ma entriamo esclusivamente nel merito delle questioni e una considerazione politica però la deve fare e si rivolge agli amici del Partito Democratico perché non è possibile che il Sindaco dica il Partito Democratico è giusto che venga a fare queste considerazioni, non è così semplice perché delle due l'una o

questi due Consiglieri comunali sono gente che non vale nulla rispetto al supporto della propria Amministrazione oppure non è possibile che queste considerazioni da parte di quei Consiglieri vengano inascoltate e se vengono inascoltate vuol dire che c'è un pregresso, che significa che in altre circostanze molto probabilmente hanno cercato in qualche modo di fare valere le loro posizioni e non ci sono riusciti perché non è percorribile politicamente un percorso del tipo che è stato mostrato in questa in quest'aula. E poi un'ultima considerazione, il Sindaco faceva poco fa riferimento a come recuperare la via Licata, glielo dice lui come può recuperare la via Licata, si troverà nei cassetti un progetto di riqualificazione della via Licata, questo progetto cercate in tutti i modi di farlo finanziare perché questo è l'unico modo per poter recuperare quella zona, quello è un modo per rendere effettivamente pedonabile quella zona perché quella zona non ha più senso di avere le macchine in giro. Il Sindaco non può dire nel momento in cui non ci sono le persone ci sarebbero le auto, questo cosa significa, che questo provvedimento serve solamente a fare in modo che la gente allunghi con la macchina il percorso perché se non c'è gente in giro o ci sono le auto o non ci sono le auto è inutile che noi teniamo una pedonalizzazione di una città senza che ci dà alcuna utilità anche perché ribadisce che la loro proposta non incide minimamente sull'approccio culturale e politico che questa Giunta sta volendo dare sulla ZTL perché la richiesta è esclusivamente limitata alla riduzione di un'ora in entrata e di un'ora in uscita.

**IL CONS. BONO** interviene solo per rafforzare l'intervento del collega Bellanca che ha presentato una proposta che poi non è la loro proposta ma è la proposta del Partito Democratico perché il documento che chiede venga messo in votazione inizia dicendo "riteniamo che le proposte avanzate dal Partito Democratico siano condivisibili e rappresentino una soluzione equilibrata", tra l'altro le cose che sono scritte all'interno di quel documento che hanno letto lunedì sera sono le cose che dice anche il consigliere Curreri e fra le righe anche la stessa consigliera Campione, che hanno detto che ci può stare anche una piccola modifica fermo restando che poi la scelta la fa l'Amministrazione. È vero che poi alla fine ci sono le tifoserie, compito loro è che qui non c'è in realtà una tifoseria, si sta tenendo un dibattito equilibrato. Quindi la proposta che non è loro ma è semplicemente una proposta che avevano ad origine quando hanno richiesto di dibattere in Consiglio comunale la tematica ma poi che per certi versi sono stati quasi sorpassati in curva dal Partito Democratico che li ha sorpresi dicendo di essere d'accordo con loro fondamentalmente, fermo restando che non è un loro intervento contro l'amministrazione, semplicemente per dire che hanno deciso di prendere una posizione senza condizionamenti essere la richiesta che viene dalla città. Questa è la loro richiesta.

**IL CONS. LA BARBERA** spera che il Sindaco possa prendere in considerazione questa proposta, che alla fine è solamente un'ora e quindi il suo voto è favorevole.

**IL CONS. RUFFO** chiede una sospensione.

**IL VICEPRESIDENTE**, alle ore 00.34, mette ai voti la superiore richiesta di sospensione, per alzata e seduta, con l'assistenza degli scrutatori come precedentemente nominati, che viene approvata con 16 voti favorevoli su 16 Consiglieri presenti e votanti.

Alla ripresa, alle ore 00.57, risultano presenti 16 Consiglieri.

Assenti: Messina, Cognata, Ambrogio, Maniscalco, Bentivegna, Catanzaro G., Mandracchia, Brucculeri

**IL VICEPRESIDENTE** apre la fase della dichiarazione di voto.

**IL CONS. RUFFO** per quanto riguarda il documento dei Consiglieri dell'opposizione tiene a ringraziarli in quanto comunque hanno descritto nel documento quella che è la

proposta che il PD ha fatto lunedì. La loro proposta non voleva creare in alcun modo o destabilizzare in nessun modo né la maggioranza politica e lo avevano specificato nel documento neanche gli Assessori che li rappresentano in maggioranza, era una proposta che veniva fatta perché i Consiglieri comunali devono rappresentare nel migliore dei modi i cittadini quando arrivano determinate richieste ed è giusto riportarle all'attenzione. Deve ringraziare anche il Sindaco perché durante il suo intervento ha dato un'apertura a quella che è la proposta fatta lunedì dal Partito Democratico, quindi questo logicamente li fa ben sperare perché il Sindaco ha detto che sicuramente ci sarà una modifica su quello che può essere un orario di riapertura della ZTL. Essendo pienamente convinti di dare fiducia al loro Sindaco e alla loro Amministrazione, dichiara che al PD viene veramente difficile votare a favore di un documento effettuato dai consiglieri di opposizione e quindi hanno deciso di astenersi.

**IL CONS. CAMPIONE** ringrazia i consiglieri del PD che hanno espresso un'astensione e hanno manifestato piena fiducia nei confronti della Giunta, quindi del Sindaco Termine. Dichiara che il suo gruppo si asterrà.

**IL CONS. LEONTE** dichiara che si asterrà rispetto alla proposta proveniente dall'opposizione.

**IL CONS. BELLANCA** interviene per comunicare il voto favorevole su questa proposta che è stata condivisa con il Partito Democratico, che ha un po' di confusione perché fa una proposta prima avendo l'Assessore alla ramo dentro avendo anche il Vicesindaco, questa proposta viene valutata positivamente dalla sua parte politica perché hanno i numeri e quindi sicuramente poteva passare. Ormai è un fatto storicizzato che il PD ha un problema interno continuo sia a livello comunale provinciale, regionale e nazionale e a Siacca ovviamente non è differente. L'opposizione comunque andrà avanti con questa idea.

**IL CONS. CATANZARO C.** dice che anche il gruppo di Forza Italia esprime il proprio parere favorevole condividendo quello che era stato proposto dal Partito Democratico.

**IL CONS. MODICA** crede che in questo momento il Partito Democratico a livello nazionale ma anche siciliano non è mai stato così unito e oggi lo ha dimostrato di essere unito a favore di questa amministrazione e non pensa sia successo qualcosa di particolare, i Consiglieri del Partito Democratico hanno presentato una proposta, l'Amministrazione a distanza di due giorni l'ha vagliata pienamente, il Sindaco ha fatto un discorso in cui ha aperto totalmente la proposta del Partito Democratico, si è addirittura già avanzato che probabilmente nei prossimi giorni in Giunta ci potranno già essere modifiche per quanto riguarda l'orario di chiusura, quindi crede che forse la confusione è dall'altra parte, si è cercato di strumentalizzare un documento che conteneva delle premesse sostanziali che erano forma che loro hanno preso, ridotto al minimo e utilizzato per provare a fare, come sempre fanno ultimamente, creare delle diatribe al loro interno, che non ci sono e quindi anche loro si astengono.

**IL CONS. CURRERI** per quanto condivisibile il ragionamento del PD per il cambiamento di orari, e quindi per questo io pur condividendo la proposta iniziale si riallinea alla sua maggioranza e dichiara di astengo.

**IL CONS. BONO** crede che questa sera si sia toccato il fondo davvero e non si riesce neanche a comprendere bene gli interventi dei consiglieri di maggioranza perché quello che ha appena detto il Consigliere Curreri è veramente un poema, cioè pur condividendo mi astengo, quindi come dice il collega Bivona siccome viene dall'altra parte politica non si deve votare, pur condividendo, mi astengo, questo è fantastico praticamente, quindi

crede che si sia persa una occasione questa sera di fare un ragionamento tranquillo e sereno perché le premesse c'erano tutte, lo aveva detto anche il Sindaco nel corso della sua replica, il problema è il dopo, ai fatti i compiuti e poi ritornano sempre alle loro origine che è quello di non dare spazio assolutamente politico alla controparte perché così è se vi piace altrimenti ve ne andate a casa, quindi ne prendono atto e vuol dire che saranno ripagati della stessa moneta.

**IL CONS. MAGLIENTI** crede che non si poteva chiudere peggio di così questo Consiglio comunale dopo più di 5 ore di dibattito su un punto dove si pensava di avere trovato una sintesi in cui il Sindaco poteva trovare un apporto, un aiuto da parte di tutto il Consiglio comunale, alla fine sono stati prima sorpresi da parte del PD che aveva fatto una giusta proposta, ma spiazzati come mai non venisse fatta direttamente al Sindaco anziché tramite il Consiglio comunale e nuovamente spiazzati perché rinnega la proposta che hanno fatto loro stessi, quindi una cosa veramente imbarazzante solo perché è stata presentata dall'opposizione ripetendo le stesse parole scritte dal PD. Quindi, nonostante avere condiviso la proposta, sono stati accusati di essere strumentali su tutto quello che si è discusso anche a seguito della presentazione della comunicazione da parte del CNA. Non si poteva chiudere peggio di così questa seduta consiliare.

**IL CONS. BLO'** sinceramente non si sarebbe mai aspettato che il Partito Democratico rinnegasse una propria proposta Solo perché è stata appoggiata dall'opposizione, rimane veramente deluso dal consigliere Ruffo che ha voluto spostato il Consiglio comunale per essere presente a formulare la proposta, che è stata accolta, però una motivazione migliore si poteva trovare perché non crede che si può rinnegare una propria proposta mettendosi di traverso con la propria amministrazione solo perché l'opposizione appoggia la proposta del Partito Democratico. Esprime il suo voto favorevole.

**IL VICEPRESIDENTE** mette in votazione, per alzata e seduta, l'approvazione della richiesta del cambio orario della ZTL e proclama l'esito per come segue:

<b>PRESENTI</b>	<b>N. 16</b>
<b>ASSENTI</b>	<b>N. 8 (Messina, Cognata, Ambrogio, Maniscalco, Bentivegna, Catanzaro G., Mandracchia, Brucculeri)</b>
<b>VOTANTI</b>	<b>N. 16</b>
<b>ASTENUTI</b>	<b>N. 6 (Leonte, Ruffo, La Bella, Curreri, Modica, Campione )</b>
<b>VOTI FAVOREVOLI</b>	<b>N 10</b>
<b>VOTI CONTRARI</b>	<b>N =</b>

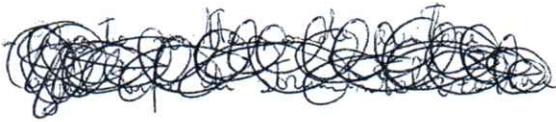
**IL CONS. BONO** abbiamo presentato presidente una richiesta di comunicazione alla presidenza perché questa sera trattandosi di un argomento molto importante come quello della ZTL risulta assente Siccome da notizie di stampa di ieri risultava che erano imminenti le dimissioni dell'assessore certa perché così ne aveva dato notizia La Stampa Salvo esserci una smentita del Partito Democratico che smentiva una polemica politica che non so da chi era stata fatta è e quindi ci siamo decisi questo pomeriggio di presentare una richiesta di comunicazione che alla attenzione della Presidenza alla PEC della Presidenza presentata per tempo e quindi che chiedevamo all'Amministrazione di relazionare in aula su questa vicenda anche se tuttavia visto che il dibattito questa sera ha preso una piega diversa e si riservano di affrontare l'argomento nei giorni successivi. Chiedendo sin da subito all'Amministrazione non in questa sede, ma quando lo riterrà opportuno di relazionare al Consiglio comunale e alla Città su quello che è il prosieguo

dell'attività dell'Assessore Certa. Non mettono assolutamente in dubbio la sua professionalità e la sua vita professionale privata, però se si prende un impegno politico con la Città, poi evidentemente necessita di un impegno. Loro non conoscono nel dettaglio quella che è la sua attività professionale privata se non averla appresa dalla stampa e anche da un comunicato del Partito Democratico che per certi versi faceva una strumentalizzazione politica a se stesso visto che nessuno ne aveva parlato fino a quel momento. Detto questo lui e la sua parte politica abbandona l'aula.

**ASSENTI:** Messina, Bono, Santangelo, Bellanca, Cognata, Ambrogio, Maniscalco, Bentivegna, Maglicenti, Catanzaro G., Bivona, Mandracchia, Brucculeri, Venezia, Catanzaro C., La Barbera e Blò.

**IL VICEPRESIDENTE**, constatata la mancanza del numero legale, ai sensi dell'art. 30, comma 3, della L.R. 9/86, dichiara la seduta rinviata al giorno successivo col medesimo ordine del giorno e senza ulteriore avviso di convocazione per i Consiglieri. Quindi, alle ore 1.20 dichiara chiusa la seduta.





Al Presidente Del Consiglio Comunale di Sciacca

Al Sindaco di Sciacca

Il Partito Democratico sostiene convintamente e non da oggi la visione di un centro storico caratterizzato da una ZTL (zona traffico limitato), capace di attrarre nella parte più bella e antica della nostra città visitatori, turisti e saccensi, desiderosi di godere in tranquillità e sicurezza le bellezze della città, di assaporare i profumi e il gusto dei nostri prodotti tipici, di ammirare le nostre innumerevoli bellezze artistiche e monumentali, potendolo fare lontani dalle esalazioni dei gas di scarico delle autovetture, come in qualunque città civile, degna delle sue ambizioni turistiche.

Qui non si tratta di stabilire chi è a favore e chi è contro la ZTL.

Noi sosteniamo questa idea, non da oggi, ma già con le amministrazioni precedenti ed in particolare con l'amministrazione Valenti abbiamo fortemente voluto e difeso questa idea.

Coerentemente oggi sosteniamo il sindaco Termine nel suo sforzo di difendere l'idea e la visione di un centro storico libero dalle macchine e faremo quanto il nostro potere per dare forza e sostanza a questa battaglia, che consideriamo una battaglia di civiltà e di progresso.

Ribadiamo il nostro apprezzamento e la nostra incondizionata fiducia nell'assessore Antonino Certa e nel vicesindaco Valeria Gulotta, che con sacrificio e dedizione lavorano ogni giorno, senza sosta, per dare concretezza alla nostra visione di città.

In particolare l'assessore Certa, in questi mesi ha provato a costruire una proposta di ZTL, all'insegna della concertazione e della condivisione con quanti, esercenti, commercianti, residenti ed associazioni di categoria, hanno avuto tutti gli strumenti per poter rappresentare i loro bisogni, le loro necessità e le loro idee

Da questa fase di concertazione è uscita fuori una proposta che ribadisce il bisogno di un centro storico pedonale e a misura d'uomo e da questa idea noi non ci discostiamo di un millimetro.

Tuttavia riteniamo, al contempo, che se vogliamo davvero creare una visione di ZTL che trovi la massima condivisione possibile, che avvicini il cittadino all'idea di un centro storico libero dalle autovetture, che non lo spaventi e che crei davvero un ritorno anche economico alle nostre attività commerciali del centro storico, che vivono una situazione di estrema difficoltà economica ai nostri residenti che devono poter guardare alla ZTL non con occhio ostile, ma anzi benevolo, non sia scandaloso né sacrilego proporre delle modifiche ad una proposta che è, seppur innovativa nella sua visione, può essere ulteriormente migliorata con l'obiettivo di riavvicinare tutta la città a questa idea e a questa visione.

In primis sugli orari: noi pensiamo che proporre una ZTL che inizia alle 18:00 e che finisce alle 4:00 del mattino per tre mesi continuativi, non considerando le specificità e le esigenze che un periodo così lungo richiede, imponga una riflessione e un ripensamento; pensiamo che non sarebbe un problema se nel periodo più caldo della stagione estiva, allorquando alle 18 vivere il centro storico sotto la canicola e ad oltre 40 gradi è praticamente impossibile, si pensasse di far iniziare la ZTL alle 19:00, consentendo ai cittadini e turisti di poter vivere il nostro centro storico con un contesto ambientale e con temperature compatibili con le loro esigenze, e al contempo ai nostri commercianti di poter ottenere in tal modo un miglioramento delle loro condizioni lavorative.

Pensiamo altresì che dovendo cessare la musica e l'intrattenimento tassativamente alle 2:00 del mattino, ha davvero poco senso immaginare altre due ore di ulteriore ZTL, creando solo disagi a chi deve ritornare nelle proprie abitazioni o per ragioni lavorative deve attraversare il centro storico.

Si potrebbe pertanto immaginare di anticipare alle 3.00 la fine della ZTL.

Inoltre si potrebbe pensare di rivedere gli orari della ZTL nel mese di settembre, quando la stagione estiva volge al termine, ricominciano le scuole e le famiglie hanno necessità differenti dai mesi di luglio e agosto.

**Si badi bene:** non consentiremo a nessuno di utilizzare queste nostre proposte per strumentalizzare il nostro rapporto di estrema lealtà e fiducia all'amministrazione Termine e al nostro progetto politico e amministrativo, un progetto che abbiamo condiviso, sottoscritto e che difendiamo ogni giorno.

Ma pensiamo anche che il nostro ruolo in un processo di rinnovamento della città sia appunto quello di consigliare l'amministrazione, di supportarla non in modo acritico ma, in modo attivo e propositivo; pensiamo che il nostro ruolo sia quello di fornire idee con l'obiettivo di migliorare l'azione di governo cittadina, svolgendo la funzione di cerniera di collegamento fra la città e il palazzo e auspichiamo che è questa nostra idea di come svolgere il ruolo di consiglieri comunali sia apprezzata e condivisa.

Noi pensiamo che non servono a nessuno consigliere comunale che vengano in aula solo a premere un pulsante e a calare la testa in maniera passiva e silente.

Siamo consiglieri comunali di maggioranza ma innanzitutto siamo consiglieri comunali della città e quando la città ci chiede aiuto e sostegno noi abbiamo il dovere di far sentire la nostra voce.

Auspichiamo pertanto che le nostre proposte possano essere accolte per quelle che sono: idee messe al servizio della nostra amministrazione per migliorare le condizioni di vita della nostra città.

I Consiglieri Comunali del Partito Democratico di Sciacca, Giuseppe Ruffo, Giuseppe Ambrogio e Giuseppe La Bella

COMUNE DI SCIACCA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

Prat. N. 654  
del 05-07-2024

Al Presidente del Consiglio Comunale

E p.c. al Sindaco di Sciacca

all'Assessore alla Viabilità

del Comune di Sciacca

**Richiesta di inserimento all'Ordg del Consiglio Comunale**

*"Istituzione ZTL in centro storico"*

**PREMESSO CHE**

Abbiamo appreso dagli Organi di stampa la notizia dell'istituzione della nuova ZTL in centro storico dal 30 Giugno fino al 30 Settembre, nella fascia oraria che va dalle ore 18 alle 4 del mattino, senza ricevere alcuna comunicazione in relazione alla scelta fatta dall'Amministrazione Termine, quindi dobbiamo evidenziare, ancora una volta, il mancato coinvolgimento dell'intero Consiglio Comunale.

Più volte abbiamo fatto notare come il varco di Via Incisa, nella sua attuale posizione, compromette fortemente il transito veicolare che va ad appesantire la Via Eleonora d'Aragona, unica arteria stradale percorribile, creando non pochi disagi alla viabilità.

Inoltre, i parcheggi riservati ai motocicli sono quasi unicamente presenti all'interno del circuito della ZTL, privi di adeguata segnaletica che porta l'utenza ad un totale smarrimento nel timore di essere sanzionata.

La ZTL così come è stata organizzata crea soltanto malcontento, confusione e rischia di trasformarsi unicamente in uno strumento per tartassare i nostri concittadini, tutto ciò è dimostrato anche dalle centinaia di multe che sono arrivate in questi giorni ai residenti dello stesso centro storico, notifiche che poi si sono rivelate errate.

Molti cittadini, così come alcuni operatori delle categorie produttive della zona, lamentano la mancata informazione, oltre a far notare come già dai primi giorni dell'entrata in vigore della ZTL il centro storico si sia desertificato e le fasce orarie stabilite siano completamente inadeguate.

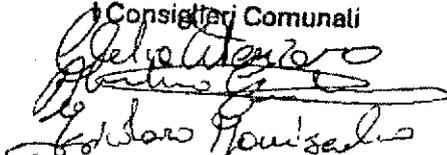
A nostro avviso c'è anche un altro aspetto molto importante da non sottovalutare, ossia la forte preoccupazione da parte della gente di percorrere strade completamente vuote, temendo problemi di ordine pubblico.

Per tutte queste criticità i sottoscritti Consiglieri Comunali,

**CHIEDONO**

al Presidente del Consiglio Comunale di Sciacca di inserire la problematica "ZTL in centro storico" con carattere di urgenza alla prima seduta utile del Consiglio Comunale.

Sciacca, il 05/07/2024

Consiglieri Comunali  




## **SCIACCA**

### **CENTRO STORICO: CRITICITA' E SOLUZIONI**

#### **PROPOSTE CENTRO COMMERCILE NATURALE:**

- SITO, CARTELLONISTICA E ITINERARIO GUIDATO
- GUIDA DEI RISTORANTI E DELLE ATTIVITA' E SPECIALITA' ENOGASTRONOMICHE DEL CENTRO STORICO
- GUIDA DELL'ARTIGIANATO ARTISTICO E DEI PERCORSI STORICO CULTURALI PER IL TURISMO ESPERENZIALE

#### **PROPOSTE ZTL E VIABILITÀ DEL CENTRO STORICO:**

- PEDONALIZZAZIONE DEL CORSO VITTORIO EMANUELE DALLE 20:00 ALLE 2:00, LASCIANDO LIBERA LA CIRCOLAZIONE VERSO PORTA PALERMO
- INIZIO DELLA ZTL IN VIA LICATA ALLE ORE 20:00 CON POSSIBILITA' DI USCITA DALLA ZTL ANCHE DOPO LE 20:00
- LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' A 20 KM/H IN VIA GIUSEPPE LICATA E IN CORSO VITTORIO EMANUELE TUTTO L'ANNO CON POSIZIONAMENTO DI RADAR E SISTEMI TUTOR

#### **DEHORS E SHOW TAX:**

- POSSIBILITA' DI ORGANIZZARE E FINANZIARE MANIFESTAZIONI IN COMPARTECIPAZIONE CON IL COMUNE PIUTTOSTO CHE PAGARE IL SUOLO PUBBLICO CREANDO UN FONDO COMUNALE DEDICATO IN CUI VERSARE LE TASSE DEL SUOLO PUBBLICO PER LE ATTIVITA' DEL CENTRO STORICO

#### **PIANO TURISTICO DEL CENTRO STORICO:**

- NAVETTE ELETTRICHE CHE ATTRAVERSANO TUTTO IL PERIMETRO DEL CENTRO STORICO PERMETTENDO DI COLLEGARE I PARCHEGGI E I VARCHI DELLA ZTL CON I VARI PUNTI DEL CENTRO STORICO
- INFOPOINT TURISTICI E SERVIZI DI GUIDE TURISTICHE
- DECORO URBANO E PULIZIA COSTANTE DEL CENTRO STORICO
- ABBELLIMENTO DEI VICOLI E CREAZIONE DI UN PREMIO PER GLI ARTISTI DI STRADA E GLI ARTISTI URBANI PER DECORARE E ANIMARE LA CITTA' NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO

## PROPOSTA CNA ZTL E CENTRO STORICO CON RACCOLTA FIRME

**Da** **Leonardo Di Mauro** <sedesciacca@cnaagrigento.it>

**A** **presidentedelconsiglio@comunedisciacca.it**  
<presidentedelconsiglio@comunedisciacca.it>

**Data** mercoledì 17 luglio 2024 - 16:52

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEL COMUNE DI SCIACCA  
AI GRUPPI CONSILIARI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI SCIACCA  
AL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE ATTIVITA' PRODUTTIVE DEL COMUNE  
DI SCIACCA

**OGGETTO:PROPOSTA CNA ZTL E CENTRO STORICO CON RACCOLTA FIRME**

Egregio Presidente,

con la presente mail le inviamo la nostra proposta/petizione sulla Ztl, pregandola di trasmettere codesta anche ai Gruppi Consiliari.

La mettiamo al corrente del fatto che noi già da mesi avevamo avviato sane conversazioni con l'Amministrazione Comunale che a nostro malgrado non ha avuto riscontro.

Ad oggi stiamo continuando a raccogliere le firme su questa proposta che è frutto della concertazione di quelle pubbliche assemblee da noi convocate a cui hanno partecipato le attività del Centro Storico di Sciacca con una prima iniziativa organizzata il 17/06/2024 dalla CNA sul tema, alla quale hanno partecipato anche gli assessori di competenza.

In seguito a quella iniziativa è stata elaborata la proposta di cui ci siamo fatti promotori e sulla quale abbiamo già raccolto alcune firme. Sulla stessa stiamo continuando a raccogliere ampio consenso rispetto a tutti i punti del centro storico della Città di Sciacca, dai commercianti alle imprese di servizi e dai bar ai ristoranti localizzati un pò in tutte le zone del centro storico.

La nostra proposta in merito alla viabilità è chiara.

ALLA SEGUENTE MAIL VI ALLEGHIAMO LA PROPOSTA COMPLETA  
CORREDATA DALLE FIRME GIA' RACCOLTE ALLA QUALE SE NE VANNO  
AGGIUNGENDO DI GIORNO IN GIORNO.

Ringraziandovi anticipatamente per la considerazione che sicuramente ci sarà concessa, speriamo che potrete rappresentare le nostre proposte e quelle delle attività del Centro Storico che hanno sottoscritto il seguente documento.

C Cordialmente

La CNA di Sciacca  
Tutte le attività che hanno firmato

V  
F

PROPOSTA CNA.pdf

I gruppi consiliari di opposizione in seno al consiglio comunale di Sciacca, con la presente esprimiamo il pieno sostegno alla parte del documento presentato dal gruppo consiliare del Partito Democratico riguardante gli orari della Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel centro storico della nostra città.

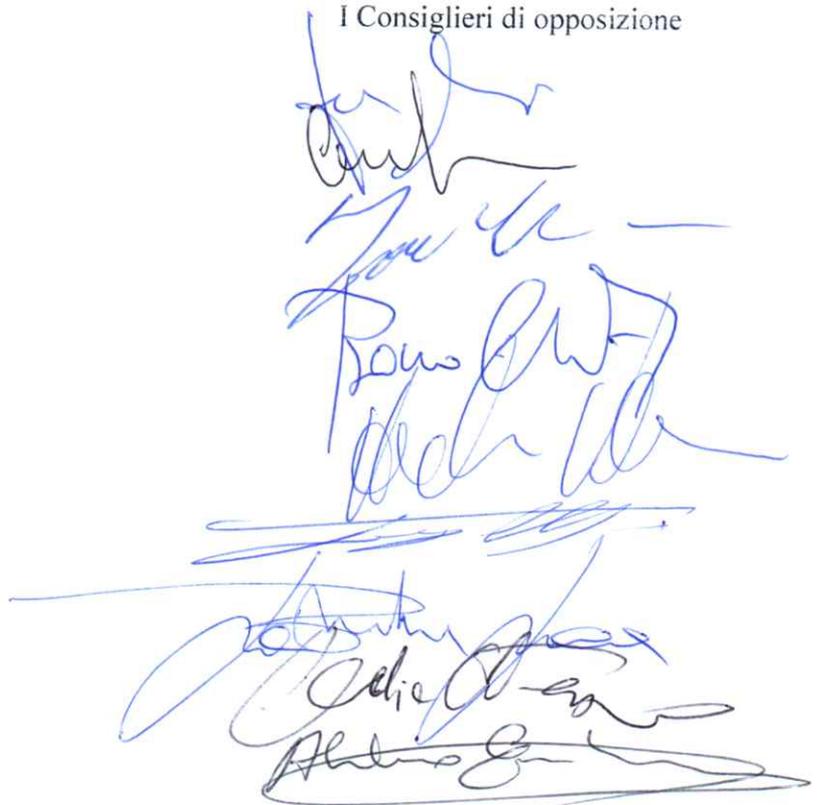
Riteniamo che le proposte avanzate dal Partito Democratico, a seguito di un dibattito voluto da questa parte politica, rappresentino una soluzione equilibrata e ponderata per rispondere alle esigenze di tutti i cittadini e commercianti, migliorando al contempo la vivibilità del nostro centro storico. Siamo convinti che l'attuale regolamentazione della ZTL, come attuata dall'amministrazione comunale, necessiti di una revisione che tenga conto delle diverse necessità della comunità locale.

Le modifiche proposte prevedono una distribuzione degli orari della ZTL che meglio concilia le attività commerciali con le esigenze dei residenti, promuovendo una vivace economia locale senza compromettere la qualità della vita e la fruibilità degli spazi urbani.

Il nostro sostegno a questa proposta è dettato dalla convinzione che un approccio collaborativo e inclusivo sia fondamentale per il progresso e lo sviluppo della nostra città.

Con l'auspicio che questa nostra posizione, condivisa, venga recepita dall'amministrazione comunale e da tutti i cittadini, confermiamo il nostro impegno a lavorare per il bene comune e per una Sciacca più vivibile e inclusiva.

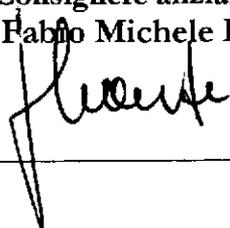
I Consiglieri di opposizione



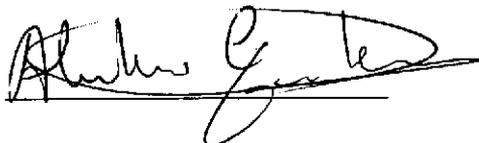
A collection of handwritten signatures in blue ink, representing the opposition council members. The signatures are arranged in two main groups, with some overlapping. The names are not clearly legible due to the cursive style.

Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

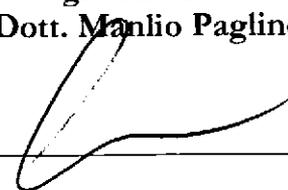
Il Consigliere anziano  
Dott. Fabio Michele Leonte



Il Vicepresidente  
Grassadonio Alessandro



Il Segretario Generale  
Dott. Manlio Paglino



**Certificato di pubblicazione**

Affissa all'Albo pretorio on line il 23-07-2024

Il Responsabile dell'Albo pretorio \_\_\_\_\_

Defissa dall'Albo pretorio on line il \_\_\_\_\_

Il Responsabile dell'Albo pretorio \_\_\_\_\_

Si certifica, su conforme dichiarazione del Responsabile, che la presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo pretorio on line prot. n° \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ per 15 giorni consecutivi e che contro di essa non è pervenuto reclamo e/o opposizione alcuna.

li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale

\_\_\_\_\_

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, ai sensi dell'art. 12 della legge regionale 44/91

La presente deliberazione è divenuta esecutiva lo stesso giorno dell'adozione in quanto dichiarata immediatamente esecutiva

li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale

\_\_\_\_\_