



COMUNE DI SCIACCA
(LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA	O G G E T T O:
N. 64 DEL 15 LUGLIO 2024	PROBLEMATICA ZTL AGGIORNAMENTO SEDUTA CONSILIARE AL 17.07.2024. ORE 19,00

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **quindici** del mese di **luglio** alle ore **20.30**, in Sciacca, nel Palazzo comunale, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio, previe le formalità di legge, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio comunale. Risultano presenti, all'appello nominale, i Signori:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
1. Messina Ignazio		A	13. Maglienti Lorenzo	P	
2. Bono Calogero Filippo	P		14. Modica Gabriele	P	
3. Santangelo Carmela Maria E.		A	15. Catanzaro Giuseppe	P	
4. Bellanca Filippo	P		16. Bivona Ignazio	P	
5. Cognata Gaetano		A	17. Mandracchia Paolo	P	
6. Ambrogio Giuseppe	P		18. Brucculeri Raimondo	P	
7. Grassadonio Alessandro	P		19. Ruffo Giuseppe	P	
8. Curreri Alessandro	P		20. Venezia Antonino		A
9. Leonte Fabio Michele	P		21. La Bella Giuseppe		A
10. Maniscalco Isidoro		A	22. Catanzaro Clelia	P	
11. Bentivegna Pasquale		A	23. La Barbera Luca	P	
12. Campione Calogera Daniela	P		24. Blo' Maurizio Michele	P	

PRESENTI : 17 ASSENTI : 7

Assume la Presidenza, il Vicepresidente Grassadonio Alessandro

Partecipa ai lavori il Segretario Generale del Comune Dott. Manlio Paglino

Presenziano ai lavori, ai sensi dell'art. 20, 3° comma, L.R. 7/92, il Sindaco Dott. Fabio Termine, il Vicesindaco Gulotta e gli Ass.ri Sinagra, Dimino, Leonte, Patti, Certa e Mannino

IL VICEPRESIDENTE invita i Consiglieri ad intervenire sulla problematica ZTL.

IL CONS. CATANZARO C. dice che la problematica delle ZTL è stata richiesta dal gruppo di FI, ma successivamente condivisa da tutti gli altri gruppi consiliari e Consiglieri. Il motivo per cui chiedono di inserire la problematica all'ordine del giorno è il seguente, apprendono dagli organi di stampa dell'istituzione della ZTL ossia tutti i giorni dal 30 giugno al 30 settembre dalle ore 18:00 alle ore 4:00. Anche in questa occasione come è successo per altre deliberazioni di Giunta e quant'altro il Consiglio comunale non è stato informato, obiettivamente aveva appreso la notizia in un primo momento da una testata giornalistica e sinceramente le è sembrato un errore la ZTL fino alle 4:00 del mattino, poi invece successivamente cioè il giorno dopo vede che la squadra di segnaletica prontamente va a sostituire la segnaletica esistente con i nuovi orari e i giorni dell'istituzione della ZTL. Vuole dire che lì non ci sono Consiglieri che non sono favorevoli alla ZTL, sono tutti favorevoli alla ZTL, però hanno chiesto un maggior coinvolgimento, una maggiore programmazione anche perché così come non è stato informato il Consiglio comunale, non sono state informate né diverse categorie produttive e neanche i residenti del centro storico. Si riserva comunque di intervenire successivamente.

IL CONS. RUFFO dà lettura della nota dei Cons. Ruffo, Ambrogio e La Bella, in atti.

IL CONS. BELLANCA dice che il Cons. Ruffo è stato chiarissimo nel suo intervento e gli chiede cortesemente di avere copia di questo documento perché è un atto politico importante.

IL SINDACO quello della ZTL è un tema che da anni crea parecchio dibattito in città come crede in tutte le città in cui si è istituito un percorso ZTL. Si permette di dire che nella città di Sciacca rispetto ad altre città non è stato un percorso in cui si è insistito ma è stato un percorso legato a quella mensilità di agosto oppure di dicembre quindi di volta in volta insomma c'è sempre stato poi un avvicinarsi di opinioni differenti rispetto agli eventuali provvedimenti. L'Amministrazione rispetto a questo provvedimento ha deciso di incontrare un buon numero di rappresentanze sia di strutture ricettive che anche di commercianti e quindi tante sigle e tanti comparti, ha ascoltato tutte le posizioni legittime di ognuno, chiaramente ha temperato queste opposizioni anche con l'idea dell'Amministrazione che chiaramente è stata posta alla base di un ragionamento e poi si è tirata una linea rispetto alla quale si è trovata poi una sintesi tra le posizioni di tutti perché tutti gli anni è quello che succede, c'è chi propone una ZTL che inizi alle 20:00, c'è chi propone che inizi alle 21:00, c'è chi propone che inizi alle 19:00, c'è chi la vuole alle 18:00, c'è chi addirittura anche la mattina, rispetto a tutte queste posizioni e mettendo insieme a queste posizioni anche la posizione dell'amministrazione si è trovata una sintesi che chiaramente non ha l'obiettivo di fare una ZTL che come tanti anni è avvenuta sia come una pillola che si deve digerire per forza e aspettiamo che finisca, è un percorso che però si è voluto affrontare sentendo tutte le categorie interessate, dalle strutture ricettive ai compartimenti commerciali e dopo questo lungo percorso si è trovata una sintesi che è quella che è stata proposta, fermo restando che come ha già detto in altre circostanze c'è grande disponibilità nel poter apportare delle modifiche, dei correttivi rispetto proprio alla gestione stessa del provvedimento, intende servizi, tutta una serie di soluzioni che possono far vivere bene questo provvedimento e quindi far fruire il centro storico nella maniera più utile cosa che tra le altre cose ha detto emersa anche dal dibattito recente per esempio tante delle cose che sono state poste in essere, sono anche cose proposte dai comparti, vuole citare per esempio spazio centro e anche la Confcommercio che ha

proposto il senso unico di via Agatocle, creare quindi questo anello per recuperare anche i parcheggi di fronte al teatro e per incentivare quindi la gente a parcheggiare già da lì e quindi far capire che da lì già inizia un percorso di parcheggio, è stata anche apposta la segnaletica orizzontale che chiaramente fa in modo che questa abitudine si crei nel più breve tempo possibile, da anni si pensava ad un bus navetta che partisse anche dalla Perriera e che quindi collegasse il quartiere più popoloso al centro storico, anche questa è una proposta che è pervenuta dai commercianti e hanno accolto, quindi si è partiti da un tipo di provvedimento e si è arrivati ad un altro provvedimento che è il frutto delle istanze di tutti e delle partecipazioni di tutti, chiaro è che su questo provvedimento si possono apportare naturalmente durante il proseguo del provvedimento anche dei correttivi che ne possano quindi agevolare la percorrenza da parte del pedone ma è altrettanto chiaro che sono passati poco più di 10 giorni, 12 giorni dall'inizio della ZTL ed è impensabile che dopo dieci giorni si possa modificare un provvedimento che ha avuto il suggello come sintesi da parte di tutti questi attori perché se per un verso c'è chi la vuole alle 19:00 o la vuole alle 20:00 per un altro verso c'è chi la vuole alle 10 di mattina e quindi se si pende la bilancia da un lato, è chiaro che poi si si perde l'altro lato e quindi nel momento in cui si trova una sintesi ritornare su un provvedimento che vada ad indirizzarsi più su una particolare esigenza piuttosto che per un'altra diventa poi un provvedimento che non ha più l'interesse che aveva prima, ossia quello di avere un temperamento sulle esigenze di tutti, in primis dell'Amministrazione ma soprattutto anche di tutti i comparti, nel momento in cui si modifica per andare verso una posizione piuttosto che un'altra si rompe l'equilibrio e a quel punto non ha avuto più senso tutta la concertazione che si è fatta in questi mesi. È chiaramente a disposizione per qualsiasi altro chiarimento.

IL CONS. BELLANCA ribadisce quello che ha già detto poco fa, hanno l'esigenza di ascoltare l'Assessore al ramo cioè è uscito fuori un documento importante dove è stato detto anche senza strumentalizzare che non si torna indietro della proposta che stanno facendo, devono capire dove è la situazione, come si deve uscire. Vuole capire qual è l'opinione dell'Assessore al ramo sulla proposta fatta dal proprio gruppo consiliare.

L'ASS. CERTA ribadisce quello che ha detto il Sindaco riguardo a tutti i servizi, tutto il pensiero, tutte le riunioni che sono state fatte perché il lavoro è stato fatto per molto tempo, è stato pensato bene, la discussione è che la proposta fatta così dal PD è sicuramente una proposta non accettabile, si può immedesimare in loro e quindi ovviamente avendo delle pressioni pensa che sia una proposta che può essere presentata in aula consiliare. Per la ZTL sono stati fatti tanti incontri sia con soggetti esterni sia all'interno della Giunta comunale e quindi in questo momento sono ancora in fase di valutazione per capire se effettivamente è un orario congruo o meno. La proposta fatta dai Cons.ri del PD può essere una proposta che può essere ancora valutata dall'Amministrazione ma dire in questo momento se è una proposta che può essere presa favorevolmente o negativamente secondo lui è anche superficiale. Quindi sicuramente questa proposta avrà le sue ragioni, ma è meglio che vada approfondita anche in Giunta comunale, valutando anche l'andamento della ZTL e vedendo cosa succederà.

IL CONS. BRUCCULERI ritiene che ci sia qualcosa che non va, hanno fatto una commissione produttiva invitando tutte le associazioni e bastava essere presente per rendersi conto che tutto quello detto è totalmente falso. La discussione è nata nel dire noi la ZTL la vogliamo e non c'è stato uno che ha detto che non la vuole, le modalità venivano messe in discussione e come sono state messe in discussione anche nella fase che lei ha avuto con questo interlocutore che è andato col progetto si è venduto, che c'era

l'accordo con tutti, ma l'accordo con tutti non c'era e se vuole lo possiamo fare dire in sostanza rifacciamo di nuovo un altro incontro rispetto a questo anche perché le proposte che venivano formulate erano delle proposte legittime, erano in sostanza legittime nel dire che senso ha rimanere la ZTL alle 4:00 del mattino ed è logico pure e si dovrebbe capire rispetto a questa che è una richiesta da accogliere, così la stessa cosa alle 18:00. Quindi non è un problema se fare la ZTL oppure no perché tutti hanno l'interesse a fare la ZTL se noi riusciamo a portare le persone in piazza, li riusciamo a fare venire in piazza, se noi non ci riusciamo perché il 99% delle iniziative che vengono fatte in questo comune vengono fatte nell'atrio inferiore. Quindi rispetto a questo ci sono delle proposte che sono legittime e non sono talebane, ci sono delle posizioni medie che il confronto aiuta ad arricchire e a trovare delle soluzioni che ti possono permettere una scelta condivisa con tutti, quando si dice io non cambio nulla, non è così perché bisogna confrontarsi rispetto alle proposte legittime e quando ci sono delle proposte legittime, le persone condividono, bisogna ascoltarle perché sono legittime. E poi si parla di bus navetta che dalla Perriera portano al centro, ma non esistono e chiede l'atto amministrativo con cui è stato affidato il servizio di bus navetta alla ditta, come l'atto amministrativo che riguarda il trenino e questo sarà un debito fuori bilancio fra un anno sarà portato in Consiglio comunale, il Sindaco ha fatto degli accordi verbali con la ditta e questo è grave perché ha fatto degli atti illegittimi.

IL CONS. BONO il documento che è stato letto in aula dal capogruppo del PD nelle premesse e in altre parti invita evidentemente la controparte politica a non strumentalizzare il loro documento perché assolutamente c'è scritto questo, non è minimamente messo in dubbio il sostegno all'Amministrazione Termine, quindi lungi da loro dal voler utilizzare il documento letto in aula per farne una polemica politica cioè non è questo il tema, il tema è però che è fino a ieri mattina il Sindaco dice non se ne parla modificare tutti gli orari e le previsioni della ZTL salvo poi il Partito Democratico venire in aula e dire noi vorremmo che la si modifichi cioè non è una questione di fare polemica ma evidentemente non si parlano fra di loro, non sono stati chiamati quando il Sindaco ha definito la ZTL, ci sarà stato pure un problema di comunicazione con l'Assessore, non c'è stata evidentemente una interlocuzione con la città che è quello che avevano detto loro perché se il Partito Democratico decide di fare questo documento è perché ha avuto evidentemente delle interlocuzioni con la città, con i commercianti, con i cittadini, non è solo un pensiero ma sono commercianti e cittadini diversi da quelli con i quali ha interloquito l'Amministrazione? Questa però non era l'unica difficoltà di comunicazione che c'è stata stasera in aula perché una l'aveva rappresentata in precedenza fra il difetto di comunicazione tra l'Assessore Leonte e il Sindaco, quindi che ci sia qualche problema di comunicazione fra l'Amministrazione, forse fra il Sindaco e le componenti della sua maggioranza questa è nei fatti, non è che è una questione di voler farne una polemica, non è questo il tema però i fatti parlano chiaro, evidentemente non c'è comunicazione. Detto questo le tematiche che propone il Partito Democratico sono le tematiche che sono state alla base del documento che è stato richiesto per prima da Forza Italia e poi condivisa da tutti i gruppi di opposizione, le persone chiedono a loro, la stragrande maggioranza delle persone perché ce ne sono anche altre che dicono di lasciare stare tutto per com'è, non è che qui loro intendono dire che la loro idea, la loro ipotesi sia avvalorata dal 100% della popolazione cioè tra cittadini e commercianti, però secondo il loro modo di vedere o secondo quelle che sono state le loro interlocuzioni la maggior parte delle persone chiede una modifica degli orari cioè di posticipare l'orario di inizio della ZTL e di anticipare

l'orario di fine, anche a loro chiedono che senso ha una ZTL così forte anche per tutto il mese di settembre e guarda caso sono le stesse cose che rivendica il Partito Democratico. Aggiunge una cosa diversa che è la tematica del tratto di corso Vittorio Emanuele dove insistono molte attività commerciali ma anche legata a una maggiore veicolazione delle auto che possono così consentire di non dovere obbligatoriamente scendere per via Eleonora D'Aragona ma poter ritornare a porta Palermo. Crede che sia assolutamente prioritaria per una città come Siacca avere una zona a traffico limitato.

IL CONS. BONO chiede una sospensione di cinque minuti.

IL VICEPRESIDENTE, alle ore 00.50, mette ai voti la superiore richiesta di sospensione, per alzata e seduta, con l'assistenza degli scrutatori come precedentemente nominati, che viene approvata con 17 voti favorevoli su 17 Consiglieri presenti e votanti.

Alla ripresa, alle ore 1.04, risultano presenti 17 Consiglieri.

Assenti: Messina, Santangelo, Cognata, Maniscalco, Bentivegna, Venezia, La Bella

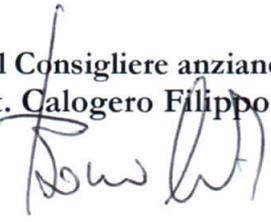
IL VICEPRESIDENTE mette a votazione la richiesta di aggiornare i lavori a giorno 17 Luglio 2024 ore 19,00, per alzata e seduta, con l'assistenza degli scrutatori come precedentemente nominati, che viene approvata all'unanimità dei 17 Consiglieri presenti e votanti

Assenti: Messina, Santangelo, Cognata, Maniscalco, Bentivegna, Venezia, La Bella
Chiusura lavori ore 1,05

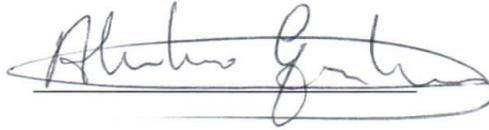


Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

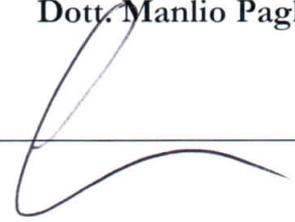
Il Consigliere anziano
Dott. Calogero Filippo Bono



Il Vicepresidente
Grassadonio Alessandro



Il Segretario Generale
Dott. Manlio Paglino



Certificato di pubblicazione

Affissa all'Albo pretorio on line il 19-07-2024

Il Responsabile dell'Albo pretorio _____

Defissa dall'Albo pretorio on line il _____

Il Responsabile dell'Albo pretorio _____

Si certifica, su conforme dichiarazione del Responsabile, che la presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo pretorio on line prot. n° _____ dal _____ al _____ per 15 giorni consecutivi e che contro di essa non è pervenuto reclamo e/o opposizione alcuna.

li _____

Il Segretario Generale

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, ai sensi dell'art. 12 della legge regionale 44/91

La presente deliberazione è divenuta esecutiva lo stesso giorno dell'adozione in quanto dichiarata immediatamente esecutiva

li _____

Il Segretario Generale
