

Cos'è la Zona Limitata al Traffico (ZTL)

L'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) è una misura prevista dal Codice della Strada per garantire e migliorare la vivibilità delle città e a tutelare la salute dei cittadini, abbattendo i tassi d'inquinamento e limitando il disordine veicolare nelle zone del centro abitato (Centro Storico).

Garantisce, altresì, una maggiore sicurezza alla pedonalizzazione, principalmente alle Cd. categorie deboli (Bambini ed Anziani), migliorando la circolazione del pedone consentendo, allo stesso, di camminare in aree prive di Smog, ammirare le bellezze architettoniche e monumentali, delle città e in serenità poter guardare le vetrine e far shopping nelle attività commerciali.

Favorisce l'utilizzo dei velocipedi (Biciclette, Monopattini, etc.) e dei veicoli a trazione elettrica.

Tale misura rende più efficiente il servizio di trasporto pubblico, rendendo le tratte più agevoli con tempi ridotti, facilitando gli spostamenti in ambito urbano.

Zona a Traffico Limitato del Centro Storico

Il nuovo “Regolamento per l’accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle zone a traffico limitato istituite nel territorio del Comune di Sciacca è stato approvato con Delibera del Giunta Municipale n. 54 del 24/03/2023.

COME FUNZIONA LA ZTL IN CENTRO STORICO

La principale novità è l’utilizzo di varchi elettronici muniti di telecamere che segnalano al Comando di Polizia Municipale gli accessi non autorizzati e danno seguito automaticamente alle sanzioni.

I Varchi autorizzati dal Ministero dei Trasporti sono tre, rispettivamente ubicati:

- Varco “A” Via Licata intersezione via Licata per piazza Friscia**
- Varco “B” C.so Vitt. Emanuele intersezione Piazza S. Friscia**
- Varco “C” Via Incisa intersezione piazze M. Rossi**

I VARCHI, DOPO LA PROGETTAZIONE E UNA LUNGA PROCEDURA AMMINISTRATIVA SONO STATI AUTORIZZATI DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI CON AUTORIZZAZIONE N. 0444 DEL 18/10/2023

COME FUNZIONA LA ZTL IN CENTRO STORICO

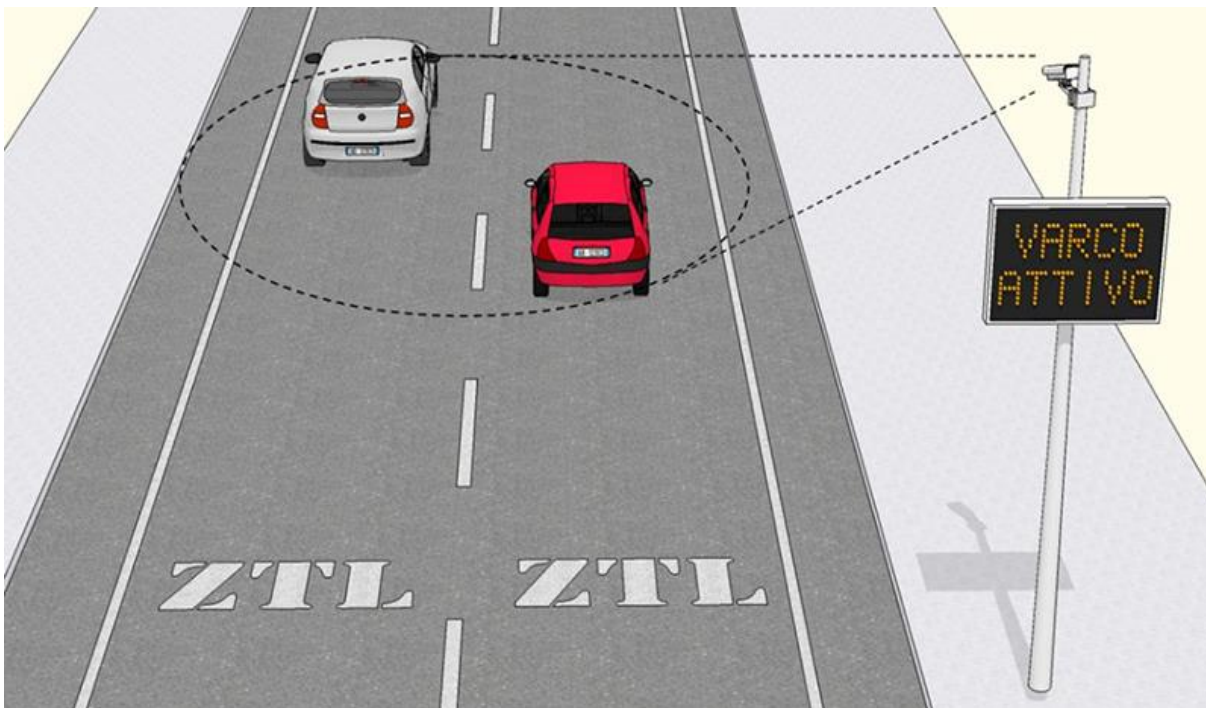
DALL'8 DICEMBRE 2023 LE STRADE DI ACCESSO ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO SARANNO PRESIDIAE DA TELECAMERE. TRAMITE QUESTI VARCHI ELETTRONICI LA POLIZIA MUNICIPALE VERIFICA CHE GLI ACCESSI SIANO REGOLARI (AUTORIZZATI) ED ACCERTA LE VIOLAZIONI A CARICO DEI VEICOLI NON AUTORIZZATI.

I VARCHI ZTL SONO CONTROLLATI CON SISTEMI ELETTRONICI DI ULTIMA GENERAZIONE, PRECISAMENTE TELECAMERE «ORC SART_BASIC» UNI 10772:2016, OMOLOGATA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI CON DECRETO N. 0358 DEL 29/10/2019.



VARCHI STRADALI PER ZTL A SCIACCA

COME FUNZIONA LA ZTL IN CENTRO STORICO



IL SISTEMA ELETTRONICO PERMETTE L'INDIVIDUAZIONE DI UNA TARGA NON INSERITA NELLA COSIDDETTA «WHITE LIST», IL VEICOLO, CON TARGA NON RICONOSCIUTA, DOPO AVER EFFETTUATO IL PASSAGGIO DAL VARCO VERRÀ INDIVIDUATO E FOTOGRAFATO CON FOTO DIGITALE AD ALTA RISOLUZIONE.

IL SOFTWARE INSERITO NEL SISTEMA, CONSENTE LA TRASMISSIONE ISTANTANEA, TRAMITE SIM TELEFONICA, ALLA CENTRALE OPERATIVA, UBICATA AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE, DOVE UN OPERATORE VISIONA, CONVALIDA E INVIA PER LA COMPILAZIONE E NOTIFICA DEL VERBALE.

LA SANZIONE STABILITA DAL CODICE DELLA STRADA: PARTE DA UN MINIMO DI **87,00 EURO** AD UN MASSIMO DI **344.00 EURO**.